

BESCHIKKING

**van het Comité van Ministers van de Benelux Economische Unie
inzake de vaststelling van de voorwaarden waaronder in een
Beneluxland gevestigde ondernemers in de andere Beneluxlanden
worden toegelaten tot het beroepsgoederenvervoer over de weg
M (91) 20**

Het Comité van Ministers van de Benelux Economische Unie,

Gelet op artikel 5, 85, 86 lid 1 en 87 lid 1 van het Unieverdrag,

Gelet op de Beschikking van het Comité van Ministers van de Benelux Economische Unie van 21 mei 1962, M (62) 8, inzake de afschaffing van de kwantitatieve beperkingen op het goederenvervoer over de weg tussen de grondgebieden van de Beneluxlanden.

Gelet op de Beschikking van het Comité van Ministers van de Benelux Economische Unie van 10 mei 1988, M (88) 2, inzake de liberalisatie van vervoer van goederen over de weg tegen vergoeding tussen de grondgebieden van de Beneluxlanden en van derde landen,

Gelet op de Beschikking van het Comité van Ministers van de Benelux Economische Unie van 4 december 1990, M (90) 17 inzake de vaststelling van de voorwaarden waaronder in een Beneluxland gevestigde vervoerondernemers in de andere Beneluxlanden worden toegelaten tot het binnenlands goederenvervoer over de weg (cabotage),

Overwegende dat het wenselijk is de Beschikkingen van het Comité van Ministers van 21 mei 1962, M (62) 8, en van 10 mei 1988, M (88) 2 aan te vullen met bepalingen inzake het naleven van de arbeids- en bezoldigingsvoorwaarden van het land van vestiging van de ondernemer aangezien het niet naleven van die voorwaarden tot aanzienlijke kostprijsverschillen en bijgevolg tot concurrentievervalsing tussen in de drie landen gevestigde vervoerondernemingen kan leiden in het nationaal en internationaal vervoer,

Overwegende dat het uit hoofde van rationaliteit, duidelijkheid en rechtzekerheid wenselijk is een codificering te bewerkstelligen van Benelux-Beschikkingen inzake het goederenvervoer over de weg op het grondgebied van de Beneluxlanden,

Overwegende dat het wenselijk is in Beneluxkader vooruit te lopen op een op Europees vlak tot stand te brengen liberalisatie van het goederenvervoer over de weg,

Heeft het volgende beslist:

DEEL I : TOEPASSINGSGEBIED

Artikel 1

1. Deze Beschikking is van toepassing op het beroepsgoederenvervoer over de weg:

- tussen de grondgebieden van de Beneluxlanden;
- vanaf een grondgebied van een Beneluxland met bestemming een derde land en vice-versa;
- vanaf een punt op het grondgebied van een Beneluxland met bestemming een punt gelegen in hetzelfde Beneluxland;

verricht door een vervoerder die:

- overeenkomstig de vigerende wetgeving van een Beneluxland aldaar gevestigd is, hierna te noemen "land van vestiging";
- in dat land gemachtigd is binnenlands vervoer te verrichten wat betreft het vervoer, genoemd in de artikelen 2 en 4 van deze Beschikking;
- in dat land gemachtigd is internationaal vervoer te verrichten voor wat betreft het vervoer, genoemd in het artikel 5 van deze Beschikking.

2. De andere Beneluxlanden dan het land van vestiging worden hierna "land van ontvangst" genoemd.

3. Deze Beschikking is niet van toepassing op vervoer, verricht door een vervoerder in het land van vestiging.

DEEL II: CABOTAGE

Artikel 2

Elke ondernemer gevestigd in een der Beneluxlanden wordt in een land van ontvangst toegelaten tot het binnenlands beroepsgoederenvervoer over de weg, hierna te noemen "cabotage-vervoer". Onder de voorwaarden, vastgesteld in deze Beschikking, mag de vervoerder cabotage-vervoer verrichten zonder in het land van ontvangst een zetel of andere vestiging te hebben.

Artikel 3

1. Onder voorbehoud van de toepassing van de voorschriften van de Europese Gemeenschap valt het in artikel 2 bedoelde cabotage-vervoer op de volgende gebieden onder de wettelijke en bestuursrechtelijke bepalingen van het land van ontvangst:
 - a) tarieven en contractuele voorwaarden van het vervoer;
 - b) afmetingen en gewichten van de bedrijfsvoertuigen;
 - c) voorschriften inzake het vervoer van sommige categorieën goederen, met name gevaarlijke goederen, bederfelijke levensmiddelen, levende dieren;
 - d) rij- en rusttijden;
 - e) BTW op vervoerdiensten.
2. De in lid 3.1. genoemde bepalingen moeten door het land van ontvangst worden toegepast onder dezelfde voorwaarden als die waaraan het de eigen onderdanen onderwerpt, op zodanige wijze dat iedere discriminatie op grond van nationaliteit of plaats van vestiging wordt uitgesloten.

DEEL III: INTRA BENELUX VERVOER

Artikel 4

1. De kwantitatieve beperkingen inzake het beroepsgoederenvervoer over de weg tussen de drie landen zijn afgeschaft voor in deze landen gevestigde vervoerders.
2. Voor het in lid 4.1. bedoelde vervoer is geen enkele vergunning vereist, behalve die welke eventueel voorgeschreven is krachtens de nationale wetgeving van het land van vestiging.

DEEL IV: INTERNATIONAAL VERVOER MET DERDE LANDEN

Artikel 5

1. De kwantitatieve beperkingen inzake het beroepsgoederenvervoer over de weg tussen de drie landen en derde landen en vice-versa zijn afgeschaft voor in de drie landen gevestigde vervoerders;
2. Voor het in Lid 5.1. bedoelde vervoer is op het grondgebied van de drie landen geen enkele vergunning vereist, behalve die welke eventueel voorgeschreven zijn krachtens de nationale wetgeving van het land van vestiging.

DEEL V: GEMEENSCHAPPELIJKE BEPALINGEN

Artikel 6

Voor een transport genoemd in de artikelen 2, 4 en 5 van deze Beschikking zijn de loon- en arbeidvoorwaarden van toepassing die gelden voor een transport in het land van vestiging, onverminderd het gestelde in Artikel 3.1.d. van deze Beschikking.

Artikel 7

1. De Beneluxlanden verlenen elkaar bijstand inzake de toepassing van de wettelijke, reglementaire en administratieve bepalingen samenhangend met het in deze beschikking genoemde vervoer.
2. De door de vervoerondernemer in het land van ontvangst begane inbreuken kunnen worden meegedeeld aan de bevoegde autoriteiten van het land van vestiging. De bevoegde autoriteiten stellen in onderling overleg de modaliteiten vast van deze informatieuitwisseling.
3. De bevoegde autoriteiten van het land van ontvangst kunnen, in geval van ernstige of herhaalde inbreuken, en na de betrokken vervoerder te hebben gehoord door de bevoegde autoriteiten in het land van vestiging, de bevoegde autoriteiten van het land van vestiging verzoeken sancties te treffen.

Deze sancties kunnen, onverminderd de strafvervolgung waaraan deze zich daardoor in dat land blootstelt, met name bestaan uit:

- een waarschuwing;

- een tijdelijke of definitieve beperking dan wel een tijdelijk of definitief verbod op de toegang van de vervoerondernemer tot het vervoer genoemd in artikel 2, artikel 4 of artikel 5 van deze Beschikking in het land van ontvangst;
4. De bevoegde autoriteiten van het land van vestiging moeten de sanctie treffen die tussen de autoriteiten van het land van ontvangst en van het land van vestiging is overeengekomen of de betrokken vervoerondernemer voor een bevoegde nationale instantie dagvaarden.

De bevoegde autoriteiten van het land van ontvangst worden onmiddellijk in kennis gesteld van de eventuele sanctie.

DEEL VI: SLOTBEPALINGEN

Artikel 8

Navolgende Beschikkingen vervallen met ingang van 1 mei 1992:

- De Beschikking van het Comité van Ministers van 21 mei 1962, M (62) 8;
- De Beschikking van het Comité van Ministers van 10 mei 1988, M (88) 2;
- De Beschikking van het Comité van Ministers van 4 december 1990, M (90) 17.

Artikel 9

1. Deze Beschikking treedt in werking op de datum van ondertekening.
2. Elk der Beneluxlanden neemt de nodige maatregelen ten einde vanaf 1 mei 1992 aan de bepalingen van deze Beschikking toepassing te geven.

GEDAAN te Brussel, op 16 december 1991.

De Voorzitter van het Comité van Ministers,

H. van den BROEK