

RICHTLIJN
van het Comité van Ministers van de Benelux Economische Unie
inzake de instelling van een overlegprocedure
inzake de Beneluxcabotage van het wegvervoer
M (90) 20

Het Comité van Ministers van de Benelux Economische Unie,

Gelet op de artikelen 5, 19 en 85 van het Verdrag tot instelling van de Benelux Economische Unie,

Gelet op de Beschikking van het Comité van Ministers van 4 december 1990, M (90) 17, inzake de vaststelling van de voorwaarden waaronder in een Beneluxland gevestigde vervoerondernemers in de andere Beneluxlanden worden toegelaten tot het binnenlands goederenvervoer over de weg (cabotage),

Gelet op de Beschikking van het Comité van Ministers van 4 december 1990, M (90) 18, inzake de wegwerking van essentiële directe en indirecte belemmeringen voor het goederenvervoer over de weg in de drie landen (cabotage),

Gelet op de Aanbeveling van het Comité van Ministers van 4 december 1990, M (90) 19, inzake begeleidingsmaatregelen bij de derde fase liberalisatie van het goederenvervoer over de weg in de drie landen (cabotage),

Overwegende dat het wenselijk is concurrentieverstoringen voortvloeiende uit toepassingen c.q. aanpassingen van nationale reglementeringen en die direct of indirect gevolgen zouden hebben voor het goederenvervoer over de weg te voorkomen en een overleginstrumentarium in te stellen in het geval van ernstige concurrentieverstoringen voortvloeiende uit de cabotage-activiteiten.

Geeft navolgende richtlijn :

Artikel 1

De Raad van de Economische Unie wordt opgedragen de ontwikkelingen inzake de uitvoering van de Beschikking van het Comité van Ministers van 4 december 1990, M (90) 17, van de Beschikking van het Comité van Ministers van 4 december 1990, M (90) 18, alsmede van de Aanbeveling van het Comité van Ministers van 4 december 1990, M (90) 19, nauwlettend te volgen.

Mocht blijken dat de tijdige wegwerking van de in de Bijlage van de Beschikking van het Comité van Ministers van 4 december 1990, M (90) 18 vermelde directe en indirecte belemmeringen niet gerealiseerd wordt dan dient de Raad van de Economische Unie hiervan zo snel mogelijk mededeling te doen aan het Comité van Ministers, vergezeld van voorstellen tot oplossing. Het Comité van Ministers neemt vervolgens de nodige maatregelen.

Artikel 2

De Beneluxlanden verbinden zich ertoe om bij in de landen te treffen substantiële wijzigingen van de reglementeringen die van directe of indirecte invloed kunnen zijn op het door de Beneluxliberalisatie geviseerde gewegvervoer, overleg te voeren.

Artikel 3

De Beneluxlanden verbinden zich ertoe om overleg te voeren indien zich ten gevolge van cabotage-activiteiten belangrijke economische verstoringen voordoen.

Artikel 4

De Raad van de Economische Unie wordt opgedragen voor de uitvoering van het in de artikelen 2 en 3 genoemde overleg zorg te dragen en bij substantiële concurrentieverstoring hierover zo snel mogelijk mededeling te doen aan het Comité van Ministers, vergezeld van voorstellen tot oplossing. Het Comité van Ministers neemt vervolgens de nodige maatregelen.

Artikel 5

Deze Richtlijn treedt in werking op de datum van ondertekening.

GEDAAN te Brussel, op 4 december 1990.

De Voorzitter van het Comité van Ministers,

M. EYSKENS