

AANBEVELING
van het Comité van Ministers van de Benelux Economische Unie
inzake begeleidingsmaatregelen bij de derde fase
liberalisatie van het goederenvervoer over de weg
in de drie landen (Cabotage)

M (90) 19

Het Comité van Ministers van de Benelux Economische Unie,

Gelet op de artikelen 5, 19 en 85 van het Verdrag tot instelling van de Benelux Economische Unie,

Gelet op het Protocol inzake de afschaffing van controles en formaliteiten aan de binnengrenzen van Benelux en inzake de opheffing van de belemmeringen van het vrije verkeer, in werking getreden op 29 januari 1971, M (69) 6,

Gelet op de beschikking van het Comité van Ministers van 4 december 1990, M (90) 17, inzake de vaststelling van de voorwaarden waaronder in een Beneluxland gevestigde vervoerondernemers in de andere Beneluxlanden worden toegelaten tot het binnenlands goederenvervoer over de weg (cabotage),

Overwegende dat het wenselijk is om zo snel mogelijk de gepaste voorwaarden tot een juiste en harmonieuze toepassing van de beslissing inzake cabotage te bewerkstelligen,

Beveelt aan :

Artikel 1

De Beneluxlanden streven ernaar om een aantal directe en indirecte vervoerbelemmeringen in relatie tot de uitvoering van de derde fase van de Benelux liberalisatie van het beroepsgoederenvervoer over de weg (cabotage), vermeld in Bijlage van onderhavige Aanbeveling, zo snel als mogelijk weg te werken.

Artikel 2

Deze Aanbeveling treedt in werking op de datum van ondertekening.

GEDAAN te Brussel, op 4 december 1990.

De Voorzitter van het Comité van Ministers,

M. EYSKENS

**OVERZICHT
van indirecte belemmeringen
samenhangend met de derde fase liberalisatie
van het goederenvervoer over de weg,
die zo mogelijk zullen worden weggewerkt**

M (90) 19, Bijlage

a) Verzamelen van vervoerstatistieken

In het verkeers-overleg is de wens naar voren gekomen om tot afspraken tussen de statistiek-instituten te komen inzake de uitwisseling van gegevens betreffende het wegvervoer.

b) Het niet in rekening brengen van BTW op facturen met betrekking tot de getankte brandstof

In het verkeersoverleg werd van Belgische zijde aandacht gevraagd voor de regeling inzake BTW op in buitenland getankte brandstof. Nederlandse vervoerders die in België met een credit-card brandstof tanken wordt geen BTW in rekening gebracht op de factuur. Hun Belgische collega's dienen in Nederland evenwel de recuperatie van BTW achteraf af te wachten, hetgeen enkele maanden kan duren.

c) Vervoervriendelijke inning van de BTW op de vervoersprestatie

De 6^e BTW-richtlijn van de E.G. legt het kader vast voor deze heffing, waardoor er een gelijkwaardige concurrentiebasis aanwezig is. Wel is er een verschil in procedure van BTW-afdracht. In Nederland kan deze afdracht voor vervoerders zonder vestiging gedaan worden door de verlader, daar waar in België vervoerders zonder vestiging aangewezen zijn op een aansprakelijke vertegenwoordiger. In Luxemburg kan een borg vereist worden. Vanuit het Verkeersoverleg is de vraag gesteld of het Nederlandse systeem van verlegging naar de verlader ook niet in de andere landen geïntroduceerd kan worden ten einde een vervoervriendelijke regeling te bewerkstelligen.

d) Accijns op dieselolie

In het verkeersoverleg is vastgesteld dat de accijnsverschillen tussen de drie landen zodanig zijn dat een verdere toename tot concurrentievervalsing op bepaalde binnenlandse vervoerrelaties zou kunnen leiden.

e) Samenstelling voertuigpark

In het kader van de Commissie voor het Verkeer zal in dit verband de samenstelling van de nationale voertuigparken op het punt van toegelaten totaalgewichten worden onderzocht en gevolgd ten einde eventuele technische verschillen te inventariseren en te evalueren. Daarbij is opdracht gegeven de conclusies en eventuele voorstellen eind 1990 voor te leggen aan de Ministeriële Werkgroep van Verkeer.

*
**

e) La composition des parcs de véhicules

La Commission des Communications examinera et suivra dans ce contexte la composition des parcs nationaux dans l'optique des masses maximales autorisées, en vue d'inventariser et d'apprécier les différences techniques éventuelles.

Elle a reçu pour mandat de soumettre au plus tard fin 1990, ses conclusions et éventuelles propositions en la matière au Groupe de travail ministériel des Communications.