

**BESCHIKKING**  
**van het Comité van Ministers van de Benelux Economische Unie**  
**inzake de wegwerking van essentiële directe en indirecte**  
**belemmeringen voor het goederenvervoer over de weg**  
**in de drie landen (Cabotage)**

**M (90) 18**

Het Comité van Ministers van de Benelux Economische Unie,

Gelet op de artikelen 5 en 85 van het Verdrag tot instelling van de Benelux Economische Unie,

Gelet op het Protocol inzake de afschaffing van controles en formaliteiten aan de binnengrenzen van Benelux en inzake de opheffing van de belemmeringen van het vrije verkeer, in werking getreden op 29 januari 1971, M (69) 6,

Gelet op de beschikking van het Comité van Ministers van 4 december 1990, M (90) 17, inzake de vaststelling van de voorwaarden waaronder in een Beneluxland gevestigde vervoerondernemers in de andere Beneluxlanden worden toegelaten tot het binnenlands goederenvervoer over de weg (cabotage).

Overwegende dat het noodzakelijk is een aantal directe en indirecte belemmeringen, die de invoering van de cabotage in de drie landen in de weg zouden kunnen staan, tijdig weg te werken,

Heeft het navolgende beslist :

*Artikel 1*

De Beneluxlanden verbinden zich ertoe om de meest essentieel geachte directe en indirecte vervoerbelemmeringen in relatie tot de uitvoering van de derde fase van de Benelux liberalisatie van het beroepsgoederenvervoer over de weg (cabotage), vermeld in bijlage van onderhavige Beschikking, weg te werken uiterlijk op 31 december 1990.

*Artikel 2*

Deze Beschikking treedt in werking op de datum van ondertekening.

GEDAAN te Brussel, op 4 december 1990.

De Voorzitter van het Comité van Ministers,

**M. EYSKENS**

**OVERZICHT**  
**van directe en indirecte belemmeringen**  
**samenhangend met de derde fase liberalisatie**  
**van het goederenvervoer over de weg waarvan de wegwerking**  
**uiterlijk op 31 december 1990 essentieel wordt geacht**

**M (90) 18, Bijlage**

*a)* Aanpassing van de vervoerwetgeving

De vervoerwetgeving zal zodanig worden aangepast dat geen wettelijke of bestuursrechtelijke bepaling de deelname van in één van de Beneluxlanden gevestigde vervoerders aan het binnenlandse vervoer in een ander Beneluxland in de weg staat.

*b)* Aslasten en toegelaten totaalgewichten

De van toepassing zijnde normen inzake lasten en massa's zijn die van het gastland. Wanneer die normen de op de boordpapieren aangegeven waarden overschrijden, dan is zulks toegelaten voor zover de overschrijding binnen de grenzen blijft van de technische normen welke zijn opgenomen in het in de Richtlijn nr. 86/364/E.E.G. van de Raad van de Europese Gemeenschappen d.d. 24 juli 1986 bedoelde bewijs van overeenstemming.

*c)* Loon- en arbeidsvoorwaardenstelsel van de chauffeur

Artikel 3 van de Beschikking van het Comité van Ministers van 4 december 1990, M (90) 17, is gericht op het voorkomen van concurrentievervalsingen tussen vervoerders door voor het verrichten van cabotagevervoer gebruik te maken van chauffeurs die niet vallen onder de bepalingen van de collectieve overeenkomsten en de bepalingen van het arbeidsrecht, welke voor het beroep in het land van vestiging gelden.

Bij vermoedens van overtreding van dit artikel 3 dient het land van vestiging een onderzoek in te stellen.

*d)* BTW-vrijstelling voor tijdelijk ingevoerde voertuigen die gebruikt worden voor cabotagevervoer

In alle drie de landen worden regelingen getroffen ten einde op 1 januari 1991 BTW-vrijstelling te kunnen verlenen voor tijdelijk ingevoerde voertuigen die gebruikt worden voor cabotagevervoer.