

BESCHIKKING
van het Comité van Ministers van de Benelux Economische Unie
inzake de vaststelling van de voorwaarden waaronder
in een Beneluxland gevestigde vervoerondernemers
in de andere Beneluxlanden worden toegelaten
tot het binnenlands goederenvervoer over de weg (Cabotage)

M (90) 17

Het Comité van Ministers van de Benelux Economische Unie,

Gelet op artikel 5 en artikel 85 van het Unieverdrag,

Heeft het volgende beslist :

Artikel 1

Elke ondernemer in het beroepsgoederenvervoer over de weg, die overeenkomstig de vigerende wetgeving van een Beneluxland :

- aldaar gevestigd is, hierna te noemen « land van vestiging »,
- in dat land gemachtigd is nationaal vervoer te verrichten,

wordt in een ander Beneluxland dan het land van vestiging, hierna te noemen « land van ontvangst », toegelaten tot het binnenlands beroepsgoederenvervoer over de weg, hierna te noemen « cabotage-vervoer ». Onder de voorwaarden, vastgesteld in deze Beschikking, mag de vervoerder deze activiteiten uitoefenen zonder in het land van ontvangst een zetel of andere vestiging te hebben.

Artikel 2

1. Het in artikel 1 bedoelde cabotage-vervoer valt op de volgende gebieden onder de wettelijke en bestuursrechtelijke bepalingen van het land van ontvangst :
 - a) tarieven en contractuele voorwaarden van het vervoer ;
 - b) afmetingen en gewichten van de bedrijfsvoertuigen ;
 - c) voorschriften inzake het vervoer van sommige categorieën goederen, met name gevaarlijke goederen, bederfelijke levensmiddelen, levende dieren ;
 - d) rij- en rusttijden ;
 - e) BTW op vervoerdiensten.

2. Deze bepalingen moeten in het land van ontvangst worden toegepast onder dezelfde voorwaarden als die waaraan deze de eigen onderdanen onderwerpt, op zodanige wijze dat discriminatie op grond van nationaliteit of plaats van vestiging wordt uitgesloten.

Artikel 3

De loon- en arbeidsvoorwaarden geldende voor een transport in het land van vestiging zijn van toepassing op het cabotage-vervoer, onverminderd het gestelde in artikel 2.1.d.

Artikel 4

1. De landen verlenen elkaar bijstand inzake de toepassing van de wettelijke, reglementaire en administratieve bepalingen betreffende het cabotage-vervoer.
2. De door een vervoerondernemer in het land van ontvangst begane inbreuken worden, onverminderd de strafvervolging waaraan deze zich daardoor in dit land blootstelt, meegedeeld aan de bevoegde autoriteiten van het land van vestiging.
De bevoegde autoriteiten wisselen alle in hun bezit zijnde gegevens uit over de sancties op deze inbreuken.
3. De bevoegde autoriteiten van het land van ontvangst kunnen, in geval van ernstige of herhaalde inbreuken, de bevoegde autoriteiten van het land van vestiging verzoeken sancties te treffen.

Deze sancties kunnen met name bestaan uit :

- een waarschuwing;
 - een tijdelijk of definitief verbod van de vervoerondernemer tot het cabotage-vervoer in het land van ontvangst;
 - een tijdelijk of definitief verbod op de toegang van de vervoerondernemer tot het grondgebied van het land van ontvangst.
4. De bevoegde autoriteiten van het land van vestiging moeten de sanctie treffen die tussen de autoriteiten van het land van ontvangst en van het land van vestiging is overeengekomen of de betrokken vervoerondernemer voor een bevoegde nationale instantie dagvaarden.
De bevoegde autoriteiten van het land van ontvangst worden onmiddellijk in kennis gesteld van de eventuele sanctie.

Artikel 5

1. Deze Beschikking treedt in werking op de datum van ondertekening.
2. Elk der Beneluxlanden neemt de nodige maatregelen ten einde met ingang van 1 januari 1991 aan de bepalingen van deze Beschikking toepassing te geven.

GEDAAN te Brussel, op 4 december 1990.

De Voorziter van het Comité van Ministers,

M. EYSKENS

*
**

Article 5

1. La présente décision entre en vigueur le jour de sa signature.
2. Chacun des pays du Benelux prendra les mesures nécessaires en vue d'appliquer les dispositions de la présente Décision à partir du 1^{er} janvier 1991.

FAIT à Bruxelles, le 4 décembre 1990.

Le Président du Comité de Ministres,

M. EYSKENS