

## BESCHIKKING

van het Comité van Ministers van de Benelux Economische Unie  
inzake technische eisen voor motorrijtuigen,  
aanhangwagens, opleggers, motorrijwielen,  
alsmede motorvoertuigen op drie wielen

M (89) 8

Het Comité van Ministers van de Benelux Economische Unie,

Gelet op de artikelen 7, 85, 86 en 87 van het Unieverdrag,

Gelet op artikel 1.b. van het Protocol van 29 april 1969 inzake de afschaffing van controles en formaliteiten aan de binnengrenzen van de Benelux en inzake de opheffing van de belemmeringen van het vrije verkeer,

Gelet op de Richtlijn van de Raad van de Europese Gemeenschappen van 18 juli 1989, 89/461/EEG, tot wijziging van Richtlijn 85/3/EEG betreffende de gewichten, de afmetingen en sommige andere technische kenmerken van bepaalde wegvoertuigen ten einde een aantal toegestane maximale afmetingen van gelede voertuigen vast te stellen,

Gelet op de Richtlijn van de Raad van de Europese Gemeenschappen van 18 juli 1989, 89/459/EEG, inzake de onderlinge aanpassing van de wetgevingen in de Lidstaten, inzake de diepte van de groeven in de luchtbanden van bepaalde categorieën motorvoertuigen en aanhangwagens daarvan,

Overwegende dat het wenselijk is dat de drie Staten op gecoördineerde wijze gebruik maken van de door de Raad van Ministers van de Europese Gemeenschappen en door de Economische Commissie voor Europa van de V.N. (Genève) vastgestelde optionele bepalingen betreffende technische voertuigvoorschriften,

Overwegende dat het wenselijk is om in de drie landen de verruiming van de lengte van de trekker-opleggercombinatie eerder door te voeren dan de datum, voorzien in de Richtlijn 89/461/EEG,

Overwegende dat het wenselijk is de voorschriften van de Beschikking van het Comité van Ministers van 25 mei 1988, M (88) 9, aan te vullen met bepalingen betreffende keuringmerken voor koplampen en standlichten,

Overwegende dat het wenselijk is de voorschriften van de Beschikking van het Comité van Ministers van 25 mei 1988, M (88) 9, aan te vullen met bepalingen ten aanzien van het minimum profiel voor autobanden voor personenauto's,

Heeft het volgende beslist :

### *Artikel 1*

Het gestelde in Hoofdstuk 2 van Deel III in de Bijlage van de Beschikking van het Comité van Ministers van 25 mei 1988, M (88) 9, inzake technische eisen voor vrachtauto's en trekkers vervalt en wordt vervangen door de navolgende bepalingen.

#### « HOOFDSTUK 2

##### *Afmetingen*

##### a. Maximale afmetingen

De voertuigen moeten voldoen aan de in de hiernavolgende tabel opgenomen afmetingen :

	Lengte (m)	Breedte <sup>(1)</sup> (m)	Hoogte (m)
Twee- en meer-assige motorvoertuigen	12,0 <sup>(1)</sup>	2,5/ 2,60	4,0
Trekker met oplegger	16,50	2,5/ 2,60	4,0
Trekker met aanhangwagen al dan niet geleed	18,0	2,5/ 2,60	4,0

<sup>(1)</sup> Bij het meten van de breedte wordt slechts buiten beschouwing gelaten :

- buitenspiegels en delen van hun bevestiging.

De maximum breedte van 2,60 m geldt alleen voor :

- bedrijfsvoertuigen met een maximum toegestane massa van tenminste 10.000 kg;

- koelvoertuigen (ATP) met wanddikte van tenminste 45 mm. »

*Artikel 2*

Het gestelde in Hoofdstuk 2, inclusief het bij dit hoofdstuk toegevoegde polygoon, van Deel IV in de Bijlage van de Beschikking van het Comité van Ministers van 25 mei 1988, M (88) 9, inzake technische eisen voor aanhangwagens vervalst, en wordt vervangen door de navolgende bepalingen :

« HOOFDSTUK 2

*Afmetingen*

a. Maximale afmetingen

De voertuigen moeten voldoen aan de in de hiernavolgende tabel opgenomen afmetingen :

	Lengte (m)	Breedte <sup>(2)</sup> (m)	Hoogte (m)
Twee- en meer-assige aanhangwagens (opleggers uitgezonderd)	12,0 <sup>(1)</sup>	2,5/ 2,60	4,0
Eén-assige aanhangwagens (opleggers uitgezonderd)	12,0 <sup>(1)</sup> <sup>(4)</sup>	2,5/ 2,60	4,0
Trekker met oplegger <sup>(3)</sup>	16,50	2,5/ 2,60	4,0
Trekker met aanhangwagen al dan niet geleed	18,0	2,5/ 2,60	4,0

<sup>(1)</sup> Gemeten met trekrichting.

<sup>(2)</sup> Bij het meten van de breedte wordt slechts buiten beschouwing gelaten :

- buitenspiegels en delen van hun bevestiging.

De maximum breedte van 2,60 m geldt alleen voor :

- bedrijfsvoertuigen met een maximum toegestane massa van tenminste 10.000 kg;

- koelvoertuigen (ATP) met wanddikte van tenminste 45 mm.

<sup>(3)</sup> - De afstand van het hart van de oplegger-koppeling tot enig punt aan de voorzijde van de oplegger, horizontaal gemeten, mag niet meer bedragen dan 2,04 m;

- De maximale afstand tussen de pen van de opleggerkoppeling en de achterkant van de oplegger bedraagt maximaal 12,00 m.

<sup>(4)</sup> 8 m voor zover de maximum toelaatbare massa minder dan 3.500 kg bedraagt en voor zover de betrokken voertuigen tot het verkeer zijn toegelaten na datum van inwerkingtreding van deze Beschikking. »

### *Artikel 3*

Het gestelde in Hoofdstuk 10 van de Delen I, II, III, V en VI in de Bijlage van de Beschikking van het Comité van Ministers van 25 mei 1988, M (88) 9, inzake technische eisen voor autobussen, vrachtauto's en trekkers, motorrijwielen en zijspannen en motorvoertuigen op 3 wielen met een maximum toelaatbaar totaal gewicht van ten hoogste 1.000 kg wordt als volgt aangevuld.

#### « HOOFDSTUK 10

##### *Verlichtings- en lichtsignaalinrichtingen*

De koplampen en standlichten dienen met ingang van 1 oktober 1991 te voldoen aan de e of E keuringsvoorschriften. »

### *Artikel 4*

Het gestelde in Hoofdstuk 6.b. van Deel II in de Bijlage van de Beschikking van het Comité van Ministers van 25 mei 1988, M (88) 9, inzake technische eisen voor banden van lichte voertuigen voor personen/goederenvervoer wordt aangevuld met de navolgende bepaling :

« De banden dienen te zijn voorzien van hoofdgroeven — dit zijn de brede groeven in het middelste gedeelte van het loopvlak dat  $\frac{3}{4}$  van de breedte daarvan inneemt — met een minimum profiel van 1,6 mm. »

### *Artikel 5*

1. De Beschikking treedt in werking met ingang van de datum van de ondertekening.
2. Elk der drie landen neemt de nodige uitvoeringsmaatregelen ten einde uiterlijk met ingang van de eerste dag van de tiende maand volgende op de datum van ondertekening aan de bepalingen van deze Beschikking toepassing te geven.

GEDAAN te Brussel, op 17 april 1990.

De Voorzitter van het Comité van Ministers,

H. van den BROEK