

## BESCHIKKING

van het Comité van Ministers van de Benelux Economische Unie  
inzake de afmetingen en massa's van bedrijfsvoertuigen  
en personenauto's welke in het internationale verkeer  
op het grondgebied van een Beneluxland  
worden toegelaten

M (89) 7

Het Comité van Ministers van de Benelux Economische Unie,

Gelet op de artikelen 7, 86 en 87 van het Unieverdrag,

Gelet op het Verdrag nopens het wegverkeer, te Genève gesloten op  
19 september 1949,

Gelet op de Richtlijn van de Raad van de Europese Gemeenschappen van  
19 december 1984, 85/3/EEG, betreffende de gewichten, de afmetingen en  
sommige andere technische kenmerken van bepaalde wegvoertuigen,

Gelet op de Richtlijn van de Raad van de Europese Gemeenschappen van  
27 april 1989, 89/338/EEG tot wijziging van Richtlijn 85/3/EEG betreffende de  
gewichten, de afmetingen en sommige andere technische kenmerken van  
bepaalde wegvoertuigen,

Gelet op de Richtlijn van de Raad van de Europese Gemeenschappen van  
18 juli 1989, 89/459/EEG, inzake de onderlinge aanpassing van de wetgevingen  
in de Lidstaten inzake de diepte van de groeven in luchtbanden van bepaalde  
categorieën motorvoertuigen en aanhangwagens daarvan,

Gelet op de Richtlijn van de Raad van de Europese Gemeenschappen van  
18 juli 1989, 89/461/EEG, tot wijziging van Richtlijn 85/3/EEG ten einde een  
aantal toegestane maximale afmetingen van gelede voertuigen vast te stellen,

Overwegende dat het wenselijk is dat de drie Staten op gecoördineerde wijze  
gebruik maken van de door de Raad van de Europese Gemeenschappen  
vastgestelde optionele bepalingen betreffende voertuigvoorschriften,

Overwegende dat het wenselijk is de waarden van bepaalde aslasten van  
wegvoertuigen van de Beschikking van het Comité van Ministers van  
24 november 1987, M (87) 11, te wijzigen ten einde vooruit te kunnen lopen op  
de Richtlijn 89/338/EEG van de Raad van de Europese Gemeenschappen van  
27 april 1989,

Overwegende dat het wenselijk is de voorschriften van de Beschikking van het Comité van Ministers van 24 november 1987, M (87) 11, aan te vullen met bepalingen inzake een minimum profiel in banden van personenauto's ten einde te anticiperen op de Richtlijn van de Raad van de Europese Gemeenschappen van 18 juli 1989, 89/459/EEG,

Overwegende dat het wenselijk is de voorschriften van de Beschikking van het Comité van Ministers van 24 november 1987, M (87) 11, te wijzigen ten einde te anticiperen op de Richtlijn van de Raad van de Europese Gemeenschappen van 18 juli 1989, 89/461/EEG,

Heeft het volgende beslist :

#### *Artikel 1*

Aan het verkeer op het grondgebied der drie Verdragsluitende Partijen worden bedrijfsvoertuigen geregistreerd in een EG-Lidstaat, voor zover zij voldoen aan de eisen welke in de navolgende artikelen zijn vervat, toegelaten.

#### *Artikel 2*

- I. De gezamenlijke druk op de weg uitgeoefend door één of meer wielen van één as mag niet meer bedragen dan :
- a.1. 5.000 kg per wiel voor een niet-aangedreven as, indien dit wiel is voorzien van een band in enkele of dubbele montage  
5.000 kg per wiel voor een aangedreven as, indien dit wiel is voorzien van een band in enkele montage
  - a.2. 5.750 kg per wiel voor een aangedreven as, indien dit wiel is voorzien van een band in dubbele montage
  - b.1. 10.000 kg voor een niet-aangedreven as in enkele of dubbele montage
  - b.2. 11.500 kg voor een aangedreven as in dubbele montage.
- II. De gezamenlijke druk op de weg, uitgeoefend door alle wielen van een samenstel van assen tezamen mag voor :
- Twee asstellen :
    - niet meer bedragen dan, bij de hierna aangegeven onderlinge afstand (d) tussen de assen van :
    - minder dan 1 m ( $d < 1,0$ ), voorzien van een niet-aangedreven as 11 t
    - minder dan 1 m ( $d < 1,0$ ), voorzien van een aangedreven as 11,5 t
    - gelijk aan of meer dan 1,0 m en minder dan 1,3 m ( $1,0 \leq d < 1,3$ ) 16 t

- gelijk aan of meer dan 1,3 m en minder dan 1,8 m ( $1,3 \leq d < 1,8$ ) 18 t  
gelijk aan of meer dan 1,3 m en minder dan 1,8 m ( $1,3 \leq d < 1,8$ )  
op voorwaarde dat het voertuig op de aangedreven as voorzien is  
van banden in dubbele montage en dat het asstel van luchtvering  
of een daaraan gelijkwaardige compensatie-inrichting is voorzien 19 t
- Drie assen van aanhangwagens en opleggers :
- niet meer bedragen dan, bij de hierna aangegeven onderlinge afstand (d)  
tussen de assen van :
- gelijk aan of minder dan 1,3 m ( $d \leq 1,3$ ) 21 t  
meer dan 1,3 m en gelijk aan of minder dan 1,8 m ( $1,3 < d \leq 1,8$ ) 24 t  
meer dan 1,3 m en gelijk aan of minder dan 1,8 m ( $1,3 < d \leq 1,8$ )  
op voorwaarde dat het voertuig voorzien is van luchtvering of een  
daaraan gelijkwaardige compensatie-inrichting 27 t

### Artikel 3

De maximum toegestane massa van het samenstel van trekker en oplegger of een samenstel (motorrijtuig en aanhangwagen) mag niet meer bedragen dan 44.000 kg.

### Artikel 4

1. De lengte van een samenstel van een motorrijtuig en een aanhangwagen mag niet meer bedragen dan 18 m.
2. Een samenstel van een trekker en een oplegger moet aan de volgende voorwaarden voldoen :
  - a. de totale lengte van het samenstel van trekker-oplegger mag niet meer bedragen dan 16,50 m;
  - b. de afstand van het hart van de oplegger-koppeling tot enig punt aan de voorzijde van de oplegger, horizontaal gemeten mag niet meer bedragen dan 2,04 m;
  - c. de maximale afstand tussen de pen van de opleggerkoppeling en de achterkant van de oplegger bedraagt maximaal 12,00 m.
3. In afwijking van het gestelde in artikel 4.2 wordt een samenstel van trekker-oplegger die niet voldoet aan de voorschriften onder 4.2.b of 4.2.c geacht in overeenstemming te zijn met deze voorschriften indien de totale combinatie-lengte niet meer dan 15,50 m bedraagt.

4. Bij een motorvoertuig en bij een combinatie van een motorvoertuig met een aanhangwagen of een oplegger moet het motorvoertuig of de voertuigcombinatie zich zodanig kunnen bewegen dat bij het met de voorzijde van het voertuig of van het trekkend voertuig van een voertuigcombinatie in-, door- en uitrijden van een cirkelbaan met een buitenstraal van 12,50 m geen deel van het voertuig of voertuigcombinatie de raaklijn aan genoemde cirkelbaan, met meer dan 0,80 m zal overschrijden en de bestreken baan niet meer dan 7,20 m zal bedragen onder de volgende omstandigheden :
- 1) het in- en uitrijden geschiedt met een buitenzijde van het voertuig of de voertuigcombinatie langs de binnenzijde van de raaklijn aan genoemde cirkelbaan en
  - 2) het doorrijden van genoemde cirkelbaan geschiedt langs de binnenzijde van de buitenstraal van genoemde cirkelbaan en
  - 3) het uitrijden geschiedt na het doorrijden van genoemde cirkelbaan over een hoek van 360 graden.

Voorts dient het voertuig dan wel de voertuigcombinatie zich na het doorrijden over een hoek van 120° van een cirkelbaan met een buitenstraal van 12,50 m geheel binnen de cirkelbaan te bevinden.

#### *Artikel 5*

De banden van lichte vierwielige voertuigen voor personen/goederenvervoer en hun aanhangwagen (categorieën M1, N1, 01 en 02 als gedefinieerd in bijlage I van Richtlijn 70/156/EEG van de Raad van 6 februari 1970), dienen te zijn voorzien van hoofdgroeven — dit zijn de brede groeven in het middelste gedeelte van het loopvlak dat  $\frac{3}{4}$  van de breedte daarvan inneemt — met een minimum profiel van 1,6 mm gedurende de volledige gebruiksduur op de weg.

#### *Artikel 6*

Onderstaande Beschikking van het Comité van Ministers vervalt met ingang van 1 juli 1990 :

- De Beschikking van het Comité van Ministers van 24 november 1987, M (87) 11, inzake de afmetingen en massa's van bedrijfsvoertuigen welke in het internationaal verkeer op het grondgebied van een Beneluxland worden toegelaten.

*Artikel 7*

1. Deze Beschikking treedt in werking met ingang van de datum van ondertekening.
2. Elk der drie landen neemt de nodige uitvoeringsmaatregelen ten einde met ingang van 1 juli 1990 aan de bepalingen van deze Beschikking toepassing te geven.

GEDAAN te Brussel, op 17 april 1990.

De Voorzitter van het Comité van Ministers,

H. van den BROEK

---

*Article 7*

1. La présente Décision entre en vigueur à la date de sa signature.
2. Chacun des trois pays prendra les mesures d'exécution nécessaires en vue d'appliquer les dispositions de la présente décision à partir du 1<sup>er</sup> juillet 1990.

FAIT à Bruxelles, le 17 avril 1990.

Le Président du Comité de Ministres,

H. van den BROEK