

BESCHIKKING
van het Comité van Ministers van de Benelux Economische Unie
inzake de afmetingen en massa's van bedrijfsvoertuigen
welke in het internationale verkeer op het grondgebied van een Beneluxland
worden toegelaten

M (87) 11

Het Comité van Ministers van de Benelux Economische Unie,

Gelet op de artikelen 7, 86 en 87 van het Unieverdrag,

Gelet op het Verdrag nopens het wegverkeer, te Genève gesloten op 19 september 1949,

Gelet op de Richtlijn van de Raad van de Economische Gemeenschappen van 19 december 1984, 85/3 EEG, betreffende de gewichten, de afmetingen en sommige andere technische kenmerken van bepaalde wegvoertuigen,

Gelet op de Richtlijn van de Raad van de Economische Gemeenschappen van 24 juli 1986 n° 86/360/EEG tot wijziging van Richtlijn 85/3/EEG betreffende de gewichten, de afmetingen en sommige andere technische kenmerken van bepaalde wegvoertuigen,

Overwegende dat het noodzakelijk is de bestaande voorschriften inzake afmetingen en gewichten van bedrijfsvoertuigen welke in het intra-Benelux-verkeer zijn toegelaten te hergroeperen, ten einde meer systematiek te brengen in de Benelux-voorschriften,

Overwegende dat het wenselijk is de waarden voor de aslast en van wegvoertuigen van de Beschikking van het Comité van Ministers van 21 mei 1962, M (62) 7, laatstelijk gewijzigd bij Beschikking van het Comité van Ministers van 21 maart 1986, M (86) 5, aan te passen om aldus rekening te kunnen houden met de technische ontwikkeling op het vlak van vervoermiddelen en met de gevolgen daarvan voor de weginfrastructuur,

Overwegende dat het wenselijk is de bepalingen betreffende de bestreken baan voor autobussen gelijk te maken aan die van vrachtauto's,

Heeft het volgende beslist :

Artikel 1

Aan het verkeer op het grondgebied der drie Verdragsluitende Partijen worden bedrijfsvoertuigen geregistreerd in een E.G.-lidstaat, voorzover zij voldoen aan de eisen welke in de navolgende artikelen zijn vervat, toegelaten.

Artikel 2

1. De gezamenlijke druk op de weg uitgeoefend door één of meer wielen van één as mag niet meer bedragen dan :
 - a.1. 5.000 kg per wiel voor een niet-aangedreven as, indien dit wiel is voorzien van een band in enkele of dubbele montage
5.000 kg per wiel voor een aangedreven as, indien dit wiel is voorzien van een band in enkele montage
 - a.2. 5.750 kg per wiel voor een aangedreven as, indien dit wiel is voorzien van een band in dubbele montage
 - b.1. 10.000 kg voor een niet-aangedreven as
 - b.2. 11.500 kg voor een aangedreven as.
- II. De gezamenlijke druk op de weg, uitgeoefend door alle wielen van een samenstel van assen tezamen mag voor :
 - Twee asstellen :

niet meer bedragen dan, bij de hierna aangegeven onderlinge afstand (d) tussen de assen van :

minder dan 1 m (d 1,0), voorzien van een niet-aangedreven as	11 t
minder dan 1 m (d 1,0), voorzien van een aangedreven as	11,5 t
gelijk aan of meer dan 1,0 m en minder dan 1,3 m (1,0 d 1,3)	16 t
gelijk aan of meer dan 1,3 m en minder dan 1,8 m (1,3 d 1,8)	18 t
1,8 of meer (1,8 d)	20 t
 - Drie asstellen van aanhangwagens en opleggers :

niet meer bedragen dan, bij de hierna aangegeven onderlinge afstand (d) tussen de assen van :

gelijk aan of minder dan 1,3 m (d 1,3)	21 t
meer dan 1,3 m en gelijk aan of minder dan 1,8 m (1,3 d 1,8)	24 t
meer dan 1,3 m en gelijk aan of minder dan 1,8 m (1,3 d 1,8) op voorwaarde dat het voertuig voorzien is van luchtvering of een daaraan gelijkwaardige compensatie-inrichting	27 t

Artikel 3

De maximum toegestane massa van het samenstel van trekker en oplegger of een samenstel (motorrijtuig en aanhangwagen) mag niet meer bedragen dan 44.000 kg.

Artikel 4

1. De lengte van een samenstel van een motorrijtuig en een aanhangwagen mag niet meer bedragen dan 18 m.

2. Een samenstel van een trekker en een oplegger moet aan de volgende voorwaarden voldoen :
 - a. de totale lengte van het samenstel mag niet meer bedragen dan 15m50.
 - b. de afstand van het hart van de oplegger-koppeling tot enig punt aan de voorzijde van de oplegger, horizontaal gemeten mag niet meer bedragen dan 2,05 m.
3. Bij een motorvoertuig en bij een combinatie van een motorvoertuig met een aanhangwagen of een oplegger moet het motorvoertuig of de voertuigcombinatie zich zodanig kunnen bewegen dat bij het met de voorzijde van het voertuig of van het trekkend voertuig van een voertuigcombinatie in-, door- en uitrijden van een cirkelbaan met een buitenstraal van 12,50 m geen deel van het voertuig of voertuigcombinatie de raaklijn aan genoemde cirkelbaan, met meer dan 0,80 m zal overschrijden en de bestreken baan niet meer dan 7,20 m zal bedragen onder de volgende omstandigheden :
 - 1) het in- en uitrijden geschiedt met een buitenzijde van het voertuig of de voertuigcombinatie langs de binnenzijde van de raaklijn aan genoemde cirkelbaan en
 - 2) het doorrijden van genoemde cirkelbaan geschiedt langs de binnenzijde van de buitenstraal van genoemde cirkelbaan en
 - 3) het uitrijden geschiedt na het doorrijden van genoemde cirkelbaan over een hoek van 360 graden.

Voorts dient het voertuig dan wel de voertuigcombinatie zich na het doorrijden over een hoek van 120° van een cirkelbaan met een buitenstraal van 12,50 m geheel binnen de cirkelbaan te bevinden.

Artikel 5

Onderstaande voorschriften van het Comité van Ministers vervallen met ingang van de eerste dag van de tiende maand volgende op de datum van ondertekening :

- De Beschikking van het Comité van Ministers van 21 mei 1962, M (62) 7, gedeeltelijk gewijzigd door :
 - De Beschikking van het Comité van Ministers van 22 september 1967, M (67) 17 ;
 - De Beschikking van het Comité van Ministers van 18 maart 1975, M (74) 16 ;
 - De Beschikking van het Comité van Ministers van 31 mei 1978, M (78) 3 ;
 - De Beschikking van het Comité van Ministers van 26 september 1985, M (85) 7 ;
 - De Beschikking van het Comité van Ministers van 21 maart 1986, M (86) 5.

Artikel 6

1. Deze beschikking treedt in werking met ingang van de datum van ondertekening.

2. Elk der drie landen neemt de nodige uitvoeringsmaatregelen ten einde met ingang van de eerste dag van de tiende maand volgende op de datum van ondertekening aan de bepalingen van deze Beschikking toepassing te geven.
3. Binnen een termijn van zes maanden te rekenen vanaf de in lid 2 bedoelde termijn, brengt elk der drie landen aan het Comité van Ministers verslag uit over de maatregelen die zijn getroffen ter uitvoering van de onderhavige Beschikking. Bij dit verslag zal de tekst van de nationale uitvoeringsmaatregelen worden toegevoegd.

GEDAAN te Brussel, op 24 november 1987.

Voor de Voorzitter van het Comité van Ministers,

M. EYSKENS