

BESCHIKKING
van het Comité van Ministers van de Benelux Economische Unie
inzake de gewichten van bedrijfsvoertuigen
welke in het intra-Beneluxverkeer zijn toegelaten
M (86) 5

Het Comité van Ministers van de Benelux Economische Unie,

Gelet op de artikelen 7 en 86 van het Unieverdrag,

Overwegende dat het wenselijk is de waarden voor de aslast en het totale toegestane gewicht van wegvoertuigen van de Beschikking van het Comité van Ministers van 21 mei 1962, M (62) 7, gewijzigd bij Beschikking van het Comité van Ministers van 31 mei 1978, M (78) 3, aan te passen om aldus rekening te kunnen houden met de technische ontwikkeling op het vlak van vervoermiddelen en met de gevolgen daarvan voor de wegeninfrastructuur,

Heeft het volgende beslist :

Artikel 1

Artikel 2 van de Beschikking van het Comité van Ministers van 21 mei 1962, M (62) 7, gewijzigd door artikel 1 van de Beschikking van het Comité van Ministers van 31 mei 1978, M (78) 3, vervalt en wordt vervangen door het onderstaande :

“Artikel 2

- I. De gezamenlijke druk op de weg uitgeoefend door één of meer wielen van één as mag niet meer bedragen dan :
 - a.1. 5.000 kg per wiel voor een niet-aangedreven as, indien dit wiel is voorzien van een band in enkele of dubbele montage
5.000 kg per wiel voor een aangedreven as, indien dit wiel is voorzien van een band in enkele montage
 - a.2. 5.500 kg per wiel voor een aangedreven as, indien dit wiel is voorzien van een band in dubbele montage
 - b.1. 10.000 kg voor een niet-aangedreven as
 - b.2. 11.000 kg voor een aangedreven as.

- II. De gezamenlijke druk op de weg, uitgeoefend door alle wielen van een samenstel van assen tezamen mag voor :
 - Twee assen :
niet meer bedragen dan, bij de hierna aangegeven onderlinge afstand (d) tussen de assen van :

minder dan 1 m ($d < 1,0$)	11 t
gelijk aan of meer dan 1,0 m en minder dan 1,3 m ($1,0 \leq d < 1,3$)	16 t
gelijk aan of meer dan 1,3 m en minder dan 1,8 m ($1,3 \leq d < 1,8$)	18 t
1,8 of meer ($1,8 \leq d$)	20 t

– Drie asstellen van aanhangwagens en opleggers :

niet meer bedragen dan, bij de hierna aangegeven onderlinge afstand (d) tussen de assen van :	
niet meer dan 1,3 m ($d \leq 1,3$)	21 t
meer dan 1,3 m en minder dan of gelijk aan 1,8 m ($1,3 < d \leq 1,8$)	24 t
meer dan 1,3 m en minder dan of gelijk aan 1,8 m ($1,3 < d \leq 1,8$)	
op voorwaarde dat het voertuig voorzien is van luchtvering of een daaraan gelijkwaardige compensatie-inrichting en mits voorzien van banden in dubbele montage	27t*

Artikel 2

Artikel 3 van de Beschikking van het Comité van Ministers van 21 mei 1962, M (62) 7, zoals gewijzigd door artikel 1 van de Beschikking van het Comité van Ministers van 22 september 1967, M (67) 17, vervalt en wordt door het onderstaande vervangen :

“Artikel 3

De maximum toegestane massa van het samenstel van trekker en oplegger of een samenstel (motorrijtuig en aanhangwagen) mag niet meer bedragen dan 44.000 kg”.

Artikel 3

1. Deze Beschikking treedt in werking op de datum van haar ondertekening.
2. Elk der landen neemt binnen een termijn van zes maanden de nodige maatregelen om de nationale voorschriften in overeenstemming te brengen met de bepalingen van deze Beschikking.
3. Binnen zes maanden na het verstrijken van de in lid 1 genoemde termijn brengt elk der drie regeringen aan het Comité van Ministers verslag uit over de maatregelen die zijn getroffen ter uitvoering van de onderhavige Beschikking. Bij dit verslag zal de tekst van de nationale uitvoeringsmaatregelen worden gevoegd.

GEDAAN te Brussel op 21 maart 1986.

De Voorzitter van het Comité van Ministers,

L. TINDEMANS