

BESCHIKKING

van het Comité van Ministers van de Benelux Economische Unie
tot wijziging van de Beschikkingen M (62) 7 van 21 mei 1962,
M (64) 9 van 25 mei 1964, M (64) 17 van 31 maart 1965, M (69) 16 van
8 april 1969, M (73) 28 van 26 november 1973, M (74) 15 van 18 maart 1975,
M (74) 16 van 18 maart 1975 en M (81) 6 van 14 mei 1981
inzake technische eisen voor motorvoertuigen, aanhangwagens en opleggers.
M (85) 7

Het Comité van Ministers van de Benelux Economische Unie,

Gelet op de artikelen 85, 86 en 87 van het Unieverdrag,

Gelet op artikel 1b. van het Protocol van 29 april 1969 inzake de afschaffing van controles en formaliteiten aan de binnengrenzen van Benelux en inzake de ophef-
ving van de belemmeringen van het vrije verkeer,

Overwegende dat het wenselijk is gebleken bepaalde voorschriften van de Beschik-
kingen van het Comité van Ministers van 21 mei 1962, M (62) 7, van 25 mei 1964,
M (64) 9, van 31 maart 1965, M (64) 17, van 8 april 1969, M (69) 16, van 26 novem-
ber 1973, M (73) 28, van 18 maart 1975, M (74) 15 en van 18 maart 1975, M (74) 16 te
wijzigen teneinde in te kunnen spelen op de ontwikkelingen op het vlak van het
vervoer met wegvoertuigen,

Overwegende dat het wenselijk is gebleken om vanwege de verkeersveiligheid be-
paalde regels te stellen ten aanzien van de gewichtsverdeling op de bestuurde as,

Overwegende dat het wenselijk is bepaalde eisen die gesteld worden aan de afme-
tingen van wegvoertuigen te verruimen om aldus in te kunnen spelen op de ont-
wikkelingen op het vlak van vervoermiddelen,

Overwegende dat het wenselijk is gebleken de inwerkingtreding van de voorschrif-
ten m.b.t. de remeisen voor de voertuigcategorieën M 1 en N 1, genoemd in artikel
7 van de Beschikking van het Comité van Ministers van 14 mei 1981 uit te stellen
met één jaar,

Heeft het volgende beslist :

Artikel 1

De bepalingen met betrekking tot de maximale afmetingen van artikel 2 van de
Beschikking van het Comité van Ministers van 25 mei 1964, M (64) 9 zoals gedeel-
telijk gewijzigd door artikel 2 van de Beschikking van het Comité van Ministers van
26 november 1973, M (73) 28 en door artikel 2 van de Beschikking van het Comité
van Ministers van 18 maart 1975, M (74) 15, vervallen en worden vervangen door
het onderstaande :

"Artikel 2

Maximale afmetingen

De voertuigen moeten voldoen aan de in de hiernavolgende tabel opgenomen afmetingen :

	Lengte (m)	Breedte (2) (m)	Hoogte (m)
2- en meer-assige voertuigen	12,0	2,5/2,60	4
2- en meer-assige aanhangwagens (opleggers uitgez.)	12,0 (1)	2,5/2,60	4
1-assige aanhangwagens (opleggers uitgezonderd)	8,0 (1) (4)	2,5/2,60	4
Trekker met oplegger (3)	15,5	2,5/2,60	4
Trekker met aanhangwagen al dan niet niet geleed	18,0	2,5/2,60	4

(1) Gemeten met trekrichting

(2) Bij het meten van de breedte wordt slechts buiten beschouwing gelaten :
- buitenspiegels en delen van hun bevestiging.

De maximum breedte van 2,60 m geldt alleen voor bedrijfsvoertuigen met een maximum toegestane massa van meer dan 10.000 kg m.u.v. autobussen. Voor autobussen geldt een maximum breedte van 2,5 m.

(3) Een uitbouw aan de voorzijde van de oplegger is toegelaten op voorwaarde dat deze valt binnen het ingesloten gebied van het in bijlage bijgesloten polygoon ABCDE (de maten tussen haken gelden voor voertuigen met een toegelaten breedte van 2,60 m).

(4) 11 m voor zover de max. toelaatbare massa meer dan 8000 kg bedraagt, 10 m voor zover de max. toelaatbare massa tussen 3500 kg en 8000 kg bedraagt, 8 m voor zover de max. toelaatbare massa minder dan 3500 kg bedraagt en voor zover de betrokken voertuigen tot het verkeer zijn toegelaten na datum van inwerkingtreding van deze beschikking".

Artikel 2

Artikel 2 van de Beschikking van het Comité van Ministers van 8 april 1969, M (69) 16, vervalt en wordt door het onderstaande vervangen :

“Artikel 2

De verticale last onder de koppeling van een zich in rust en in horizontale stand bevindende éénassige aanhangwagen dient onder alle toegestane beladingsomstandigheden

- als resultante een neerwaarts gerichte verticale kracht te doen optreden in het koppelpunt
- niet minder te bedragen dan 1% van de massa van de aanhangwagen, doch behoeft niet meer te zijn dan 50 kg
- niet meer te bedragen dan 10% van de maximum toelaatbare massa van de aanhangwagen met een maximum van 1000 kg.”

De toegepaste koppeling en de bevestigingsdelen aan de voertuigen dienen geschikt te zijn voor de in dit artikel genoemde lasten.

Artikel 3

De last onder de bestuurde as van een motorvoertuig moet onder alle toegestane beladingsomstandigheden tenminste 20% van de massa van dit motorvoertuig bedragen.

Artikel 4

Artikel 4, derde lid sub c. van de Beschikking van het Comité van Ministers van 21 mei 1962, M (62) 7, vervalt.

Artikel 5

Het gestelde onder 2.c. van artikel 4 van de Beschikking van het Comité van Ministers van 21 mei 1962, M (62) 7 zoals gedeeltelijk gewijzigd door artikel 1 van de Beschikking van het Comité van Ministers van 18 maart 1975, M (74) 16 alsmede het gestelde onder artikel 19 van de Beschikking van het Comité van Ministers van 31 maart 1965, M (64) 17 zoals gewijzigd door artikel 1 van de Beschikking van het Comité van Ministers van 18 maart 1975, M (74) 15 vervallen en worden door het onderstaande vervangen :

“Bij een motorvoertuig en bij een combinatie van een motorvoertuig met een aanhangwagen of een oplegger moet het motorvoertuig of de voertuigcombinatie zich zodanig kunnen bewegen dat bij het met de voorzijde van het voertuig of van het trekkend voertuig van een voertuigcombinatie in-, door- en uitrijden van een cirkelbaan met een buitenstraal van 12,50 m geen deel van het voertuig of voertuigcombinatie de raaklijn aan genoemde cirkelbaan, met meer dan 0,80 m zal overschrijden en de bestreken baan niet meer dan 7,20 m zal bedragen onder de volgende omstandigheden :

1. het in- en uitrijden geschiedt met de buitenzijde van het voertuig of de voertuigcombinatie langs de binnenzijde van de raaklijn aan genoemde cirkelbaan en
2. het doorrijden van genoemde cirkelbaan geschiedt langs de binnenzijde van de buitenstraal van genoemde cirkelbaan en
3. het uitrijden geschiedt na het doorrijden van genoemde cirkelbaan over een hoek van 360 graden.

Voorts dient het voertuig dan wel de voertuigcombinatie zich na het doorrijden over een hoek van 120° van een cirkelbaan met een buitenstraal van 12,50 m geheel binnen de cirkelbaan te bevinden.

Artikel 6

Artikel 15 van de Beschikking van het Comité van Ministers van 25 mei 1964, M (64) 9, vervalt.

Artikel 18 van de Beschikking van het Comité van Ministers van 31 maart 1965, M (64) 17, vervalt.

Artikel 7

Artikel 7, punt 1 en 2 van de Beschikking van het Comité van Ministers van 14 mei 1981, M (81) 6 vervalt en wordt door het onderstaande vervangen :

“Artikel 7

1. Elk der drie landen neemt binnen een termijn van zes maanden de nodige maatregelen om de nationale voorschriften in overeenstemming te brengen met de bepalingen van art. 2 § 1 en 2 van genoemde Beschikking M (73) 27, zoals gewijzigd door art. 1 van onderhavige Beschikking en om de voorschriften van Richtlijn 75/524/EEG van de Commissie van de Europese Gemeenschappen van 25 juli 1975 van toepassing te verklaren op alle voertuigcategorieën als bedoeld in art. 1.1.A. van Beschikking M (73) 27, zoals laatstelijk gewijzigd bij Beschikking M (79) 13. Voor de categorieën M 1 en N 1 wordt de inwerkingtreding van deze voorschriften echter tot 1 oktober 1985 uitgesteld.
2. Elk der drie landen neemt vóór 1 oktober 1981 de nodige maatregelen om de voorschriften van Richtlijn 79/489/EEG van de Commissie van de Europese Gemeenschappen van 18 april 1979 van toepassing te verklaren op alle voertuigcategorieën als bedoeld in art. 1.1.A. van Beschikking M (73) 27, zoals laatstelijk gewijzigd bij Beschikking M (79) 13.

Voor de categorieën M 1 en N 1 wordt de inwerkingtreding van deze voorschriften echter tot 1 oktober 1985 uitgesteld.”

Artikel 8

1. Deze Beschikking treedt in werking op de datum van haar ondertekening.
2. Ieder der drie landen neemt binnen een termijn van zes maanden de nodige maatregelen om de nationale voorschriften in overeenstemming te brengen met de voorschriften van deze Beschikking.
3. Binnen zes maanden te rekenen vanaf de datum van ondertekening, brengt ieder der drie Regeringen verslag uit aan het Comité van Ministers over de maatregelen die zijn getroffen ter uitvoering van onderhavige Beschikking. Bij dit verslag zal de tekst van de nationale uitvoeringsmaatregelen worden gevoegd.

GEDAAN te Brussel, op 26 september 1985.

De Voorzitter van het Comité van Ministers,

H. van den BROEK

M (85) 7, Bijlage/Annexe

