

BESCHIKKING
van het Comité van Ministers van de Benelux Economische Unie
tot wijziging van de Beschikkingen M(64) 9, M (67) 23 en M (73) 21
inzake technische eisen voor motorrijtuigen, aanhangwagens en opleggers,
motorrijwielen alsmede motorvoertuigen op 3 wielen
met een ledig gewicht van ten hoogste 400 kg
M (81) 7

Het Comité van Ministers van de Benelux Economische Unie,
Gelet op de art. 85, 86 en 87 van het Unieverdrag,

Gelet op artikel 1 b. van het Protocol van 29 april 1969 inzake de afschaffing van controles en formaliteiten aan de binnengrenzen van de Benelux en inzake de opheffing van de belemmeringen van het vrije verkeer,

Gelet op de Richtlijn 76/114/EEG van de Raad van 18 december 1975 betreffende de onderlinge aanpassing van de wetgevingen der Lid-Staten inzake de voorgeschreven platen en gegevens, en de plaats en wijze waarop zij op motorvoertuigen en aanhangwagens daarvan moeten worden aangebracht,

Overwegende dat het wenselijk is gebleken bepaalde voorschriften van de Beschikking van het Comité van Ministers van 26 november 1973, M (73) 21, te wijzigen, ten einde de verkeersveiligheid te bevorderen,

Heeft het volgende beslist :

Artikel 1

Artikel 19 van de Beschikking van het Comité van Ministers van 25 mei 1964, M (64) 9, zoals vervangen door artikel 2 van de Beschikking van het Comité van Ministers van 22 september 1967, M (67) 23, vervalt en wordt door het onderstaande vervangen :

« Artikel 19

Chassis

Het voertuig moet, wat materialen, constructie en afwerking betreft, voldoen aan eisen welke uit technisch oogpunt aan goed en degelijk werk zijn te stellen.

Geen der dragende delen van het chassis mag uit hout zijn vervaardigd.

In de langsliggers mogen, door anderen dan de chassisfabrikant, geen gaten worden aangebracht. Tevens mag, door anderen dan de chassisfabrikant, op een afstand van minder dan 2,5 cm van de rand, aan de flenzen van de langsliggers niet zijn gelast. Deze verbodsbepalingen gelden evenwel niet :

- voor gaten in het lijf van de langsliggers voor zover de afstand tussen twee gaten enerzijds en tussen de gaten en de flenzen anderzijds tenminste 3 cm bedraagt (deze afstanden worden gemeten vanaf de rand van de gaten en vanaf de buitenzijde van de flenzen);
- voor lassen welke, bij verlenging of verkorting over de gehele doorsnede van de langsliggers zijn uitgevoerd.

Aan de langsliggers mag evenwel niet worden gelast wanneer zulks door de chassisfabrikant uitdrukkelijk is verboden.

Het chassisnummer moet op het chassis of het frame of op een gelijkwaardige constructie zijn aangebracht op een goed zichtbare en toegankelijke plaats door middel van een bepaald procédé, zoals hameren of ponsen, zodat wordt voorkomen dat het wordt uitgewist of gewijzigd ».

Artikel 2

Artikel 23 van de Beschikking van het Comité van Ministers van 26 november 1973, M (73) 21, vervalt en wordt door het onderstaande vervangen :

« Artikel 23

Richtingaanwijzers

1. Het motorrijwiel mag zijn voorzien van :
 - hetzij twee richtingaanwijzers aan de voorzijde en twee aan de achterzijde;
 - hetzij één richtingaanwijzer aan elke zijkant.
2. De knipperfrequentie moet 90 per minuut zijn met een tolerantie van ± 30 .
3. De kleur van de richtingaanwijzers moet oranje zijn.
4. a. Motorrijwielen (zonder zijspanwagen) :

De richtingaanwijzers moeten symmetrisch zijn aangebracht ten opzichte van het mediaan vlak van het motorrijwiel.
- b. Motorrijwielen met zijspanwagen :

De richtingaanwijzer(s) voor het aangeven van één richting moet(en) zijn aangebracht op het motorrijwiel aan de kant afgewend van de zijspanwagen en de richtingaanwijzer(s) voor het aangeven van de andere richting moet(en) zijn aangebracht op de zijspanwagen, ten hoogste 40 cm binnenwaarts van de verst van het motorrijwiel verwijderde zijkant.
5. De onderlinge afstand tussen een linker en een rechter richtingaanwijzer moet, gemeten tussen de dichtsbijzijnde randen van de lichtdoorlatende gedeelten, tenminste bedragen :
 - a) aan de voorzijde : 34 cm
 - b) aan de achterzijde : 24 cm
 - c) aan de zijkanten : 56 cm.
6. De hoogte van een richtingaanwijzer boven de grond moet minimum 40 cm bedragen; onder minimum hoogte van een richtingaanwijzer wordt verstaan de afstand tussen de grond en de onderzijde van het lichtdoorlatende gedeelte.

7. De aanduiding van richtingverandering door middel van richtingaanwijzers moet steeds waarneembaar zijn voor een waarnemer die zich in het mediaanvlak van het motorrijwiel bevindt op een afstand van 10 m vóór respectievelijk achter het voertuig. »

Artikel 3

Ieder der drie landen neemt binnen een termijn van zes maanden de nodige maatregelen om de nationale voorschriften in overeenstemming te brengen met de voorschriften van deze Beschikking.

GEDAAN te Brussel, op 14 mei 1981.

De Voorzitter van het Comité van Ministers,

Dr. Chr. A. van der KLAAUW