

**BESCHIKKING**  
**van het Comité van Ministers van de Benelux Economische Unie**  
**tot wijziging van de Beschikkingen M(71) 61, M (73) 21, M (73) 27, M (74) 17**  
**en M (79) 13 inzake technische eisen voor motorvoertuigen,**  
**aanhangwagens en opleggers**  
**M (81) 6**

Het Comité van Ministers van de Benelux Economische Unie,

Gelet op de art. 85, 86 en 87 van het Unieverdrag,

Gelet op artikel 1 b. van het Protocol d.d. 29 april 1969 inzake de afschaffing van controles en formaliteiten aan de binnengrenzen van Benelux en inzake de opheffing van de belemmeringen van het vrije verkeer,

Overwegende dat het wenselijk is gebleken bepaalde voorschriften van de Beschikkingen van het Comité van Ministers van 31 december 1971, M (71) 61, 26 november 1973, M (73) 21, 26 november 1973, M(73) 27, en van 18 maart 1975, M (74) 17, aan te passen ten einde rekening te houden met de bepalingen van verschillende richtlijnen van de Europese Gemeenschappen,

Heeft het volgende beslist :

*Artikel 1*

Artikel 2 van de Beschikking van het Comité van Ministers van 26 november 1973, M (73) 27, zoals laatstelijk gewijzigd bij artikel 3 van de Beschikking van het Comité van Ministers van 18 maart 1975, M (74) 17, vervalt en wordt door het onderstaande vervangen :

**« Artikel 2**

1. De voertuigen als bedoeld in artikel 1 moeten aan de voorschriften voldoen die opgenomen zijn in bijlagen I t/m VIII van Richtlijn 71/320/EEG van de Raad van de Europese Gemeenschappen van 26 juli 1971 inzake de onderlinge aanpassing van de wetgevingen van de lidstaten betreffende de reminrichtingen van bepaalde categorieën motorvoertuigen en aanhangwagens daarvan.
2. In afwijking van paragraaf 1 zijn het punt 2.2.1.20 van bijlage I alsmede de punten 1.4 en 1.5 van bijlage II van bovengenoemde richtlijn niet van toepassing.
3. Voor alle categorieën van voertuigen als bedoeld in artikel 1, 1.a) van vorengenoemde Beschikking M (73) 27, zoals laatstelijk gewijzigd door artikel 4 van Beschikking M (79) 13, zijn eveneens van toepassing Richtlijn 75/524/EEG van de Commissie van de Europese Gemeenschappen van 25 juli 1975, en Richtlijn 79/489/EEG van de Commissie van de Europese Gemeenschappen van 18 april 1979 die een wijziging van genoemde Richtlijn 71/320/EEG beogen. »

*Artikel 2*

Art. 2, § 2 van de Beschikking van het Comité van Ministers van 31 december 1971, M (71) 61, vervalt en wordt door de volgende bepaling vervangen :

2. « Het spiegelend oppervlak van een achteruitkijkspiegel moet vlak of sferisch convex zijn. In het laatste geval moet de krommingsstraal van het spiegelend oppervlak minimaal 1.200 mm bedragen. »

*Artikel 3*

Artikel 2, § 9, 10 en 11 van de Beschikking van het Comité van Ministers van 31 december 1971, M (71) 61, vervalt en wordt door de volgende bepaling vervangen :

« 9. Het gezichtsveld van de binnenspiegel moet zodanig zijn dat de bestuurder tenminste een vlak weggedeelte waarvan het midden in het verticale vlak door de lengte-as van het voertuig ligt, kan overzien vanaf de horizon tot op een afstand van 60 m van de achterzijde van het voertuig en over een breedte van 20 m (zie figuur 1 in bijlage).

Een vermindering van het gezichtsveld die het gevolg is van de aanwezigheid van hoofdsteunen en inrichtingen zoals zonnekleppen, ruitwissers op de achterruiet en verwarmingselementen, is toegestaan, voor zover ze niet meer dan 15 % van het vereiste gezichtsveld aan het gezicht onttrekken bij projectie in een verticaal vlak loodrecht op het middenlangsvlak van het voertuig.

10. Het gezichtsveld van de linker buitenspiegel moet zodanig zijn dat de bestuurder tenminste een vlak en horizontaal weggedeelte met een breedte van 2,50 m kan overzien, welk gedeelte rechts wordt begrensd door het aan de lengte-as evenwijdige verticale vlak door het meest linkse punt van de totale breedte, en wel vanaf een punt gelegen op 10 meter afstand achter de oogpunten van de bestuurder tot aan de horizon (zie figuur 2 in bijlage).

11. Het gezichtsveld van de rechter buitenspiegel moet zodanig zijn dat de bestuurder tenminste een vlak en horizontaal weggedeelte met een breedte van 3,50 m kan overzien, welk gedeelte links wordt begrensd door het aan de lengte-as evenwijdige verticale vlak door het meest rechtse punt van de totale breedte, en wel vanaf een punt gelegen op 30 meter afstand achter de oogpunten van de bestuurder tot aan de horizon. Voorts moet de weg over een breedte van 0,75 m vanaf een afstand van 4 meter achter het verticale vlak door de oogpunten van de bestuurder zichtbaar worden (zie figuur 2 in bijlage).

12. Binnen de hierboven omschreven gezichtsvelden wordt geen rekening gehouden met de belemmeringen die worden veroorzaakt door portierkrukken, zijlichten, richtingaanwijzers, uiteinden van achterbumpers en evenmin met belemmeringen die het gevolg zijn van de carrosserieconstructie en overeenkomst vertonen met die welke door bovengenoemde onderdelen worden veroorzaakt. »

*Artikel 4*

Art. 21 § 5 van de Beschikking van het Comité van Ministers van 26 november 1973, M (73) 21 vervalt en wordt door de volgende bepaling vervangen :

5. « Elke combinatie van twee of meer lichten, hetzij gelijk of niet, doch van dezelfde functie en dezelfde kleur, zal als een enkel licht worden aangemerkt indien de projecties van hun lichtdoorlatende oppervlakken op een verticaal vlak loodrecht op het mediaanvlak van het voertuig niet minder bedragen dan 60 % van de kleinste rechthoek omschreven om de projecties van de genoemde lichtdoorlatende oppervlakken. Deze combinatiemogelijkheid is niet van toepassing op groot licht, dimlicht en mistlichten voor. »

#### *Artikel 5*

Art. 25 van de Beschikking van het Comité van Ministers van 26 november 1973, M (73) 21, zoals gewijzigd door art. 2 van de Beschikking van het Comité van Ministers van 20 december 1979, M (79) 13, vervalt en wordt door de volgende bepaling vervangen :

#### **« Artikel 25**

#### **Remeisen**

Het voertuig moet voldoen aan :

- a. indien het totaalgewicht niet meer bedraagt dan 1.000 kg :  
de onder artikel 25 a en artikel 26 genoemde eisen;
- b. indien het totaalgewicht meer bedraagt dan 1.000 kg :  
de voorschriften die zijn opgenomen in bijlage I t/m VIII van de Richtlijn 71/320 van de Raad van de Europese Gemeenschappen van 26 juli 1971 inzake de onderlinge aanpassing van de wetgevingen van de lidstaten betreffende de reminrichtingen van bepaalde categorieën motorvoertuigen en aanhangwagens daarvan, met uitzondering van punt 1.4 van bijlage II. »

#### *Artikel 6*

Onderhavige beschikking treedt in werking op de datum van haar ondertekening.

#### *Artikel 7*

1. Elk der drie landen neemt binnen een termijn van zes maanden de nodige maatregelen om de nationale voorschriften in overeenstemming te brengen met de bepalingen van art. 2 § 1 en 2 van genoemde Beschikking M (73) 27, zoals gewijzigd door art. 1 van onderhavige Beschikking en om de voorschriften van Richtlijn 75/524/EEG van de Commissie van de Europese Gemeenschappen van 25 juli 1975 van toepassing te verklaren op alle voertuigcategorieën als bedoeld in art. 1, 1.a) van Beschikking M (73) 27, zoals laatstelijk gewijzigd bij Beschikking M (79) 13. Voor de categorieën M 1 en N 1 wordt de inwerkingtreding van deze voorschriften echter tot 1.10.1984 uitgesteld.

2. Elk der drie landen neemt vóór 1.10.1981 de nodige maatregelen om de voorschriften van Richtlijn 79/489/EEG van de Commissie van de Europese Gemeenschappen van 18 april 1979 van toepassing te verklaren op alle voertuigcategorieën als bedoeld in art. 1, 1.a) van Beschikking M (73) 27, zoals laatstelijk gewijzigd bij Beschikking M (79) 13.

Voor de categorieën M 1 en N 1 wordt de inwerkingtreding van deze voorschriften echter tot 1.10.1984 uitgesteld.

3. Elk der drie landen neemt binnen een termijn van zes maanden de nodige maatregelen om de nationale voorschriften in overeenstemming te brengen met de bepalingen van de artikelen 2 t/m 5.
4. Binnen zes maanden van het verstrijken van de in lid 1 genoemde termijn brengt elk der drie regeringen aan het Comité van Ministers verslag uit over de maatregelen die zijn getroffen ter uitvoering van de onderhavige Beschikking. Bij dit verslag zal de tekst van de nationale uitvoeringsmaatregelen worden gevoegd.

GEDAAN te Brussel, op 14 mei 1981.

De voorzitter van het Comité van Ministers,

Dr. Chr.A. van der KLAAUW