

BESCHIKKING
van het Comité van Ministers van de Benelux Economische Unie
tot wijziging van de Beschikkingen M (69) 15, M (73) 21 en M (73) 27
betreffende technische voorwaarden voor motorvoertuigen,
trekkers en opleggers en motorrijwielen
M (79) 13

Het Comité van Ministers van de Benelux Economische Unie,

Gelet op de artikelen 85, 86 en 87 van het Unieverdrag,

Gelet op artikel 1 b. van het Protocol d.d. 29 april 1969 inzake de afschaffing van controles en formaliteiten aan de binnengrenzen van Benelux en inzake de opheffing van de belemmeringen van het vrije verkeer,

Overwegende dat enkele bepalingen van de Beschikking van het Comité van Ministers van 8 april 1969, M (69) 15, strenger zijn dan de communautaire richtlijn 78/548/EEG inzake de verwarming van het interieur van motorvoertuigen,

Overwegende dat het wenselijk is de in de Beschikkingen van het Comité van Ministers van 26 november 1973, M (73) 21 en M (73) 27 vervatte definities te harmoniseren,

Heeft het volgende beslist :

Artikel 1

Artikel 13 van de Beschikking van het Comité van Ministers van 8 april 1969, M (69) 15 vervalt en wordt door het onderstaande vervangen :

« Artikel 13

Verwarming

1. Geen voertuig mag zijn uitgerust met een verwarmingsinstallatie die niet alle veiligheidswaarborgen biedt.
2. Een uitlaatverwarmingsinstallatie met warmtewisselaar, waarbij de overdracht van warmte niet binnen de interieurruimte plaatsvindt, wordt geacht aan het gestelde onder 1 te voldoen indien het deel van de uitlaatleiding dat door de warmtewisselaar wordt omsloten van staal is en een wanddikte heeft van ten minste 2 mm en de installatie overigens van een deugdelijke constructie is.
3. Een verwarmingsinstallatie, die voldoet aan de voorschriften die zijn opgenomen in Bijlage 1 van de Richtlijn 78/548 van de Raad van de Europese Gemeenschappen van 12 juni 1978 inzake verwarming van het interieur van motorvoertuigen, wordt geacht te voldoen aan het gestelde onder 1 en 2. »

Artikel 2

Vóór het bestaande Artikel 25 van de Beschikking van het Comité van Ministers van 26 november 1973, M (73) 21, wordt een nieuw Artikel 25 ingevoegd :

« Artikel 25

Remeisen

Het voertuig moet voldoen aan :

- a. indien het totaalgewicht niet meer bedraagt dan 1.000 kg :
de onder Artikel 25a en Artikel 26 genoemde eisen ;
- b. indien het totaalgewicht meer bedraagt dan 1.000 kg :
de voorschriften die zijn opgenomen in bijlage I t/m VIII van de Richtlijn 71/320 van de Raad van de Europese gemeenschappen van 26 juli 1971 inzake de onderlinge aanpassing van de wetgevingen van de Lidstaten betreffende de reminrichtingen van bepaalde categorieën motorvoertuigen en aanhangwagens daarvan. »

Artikel 3

Het bestaande Artikel 25 van de Beschikking van het Comité van Ministers van 26 november 1973, M (73) 21 wordt vernummerd tot Artikel 25a.

Artikel 4

Artikel 1 van de Beschikking van het Comité van Ministers van 26 november 1973, M (73) 27, vervalt en wordt door het onderstaande vervangen :

« Artikel 1

1. Onder voertuig wordt in deze beschikking verstaan ieder motorvoertuig met of zonder carrosserie, bestemd om aan het wegverkeer deel te nemen, alsmede aanhangwagens daarvan, met uitzondering van voertuigen die zich over rails bewegen, landbouwtractoren, landbouwwerktuigen en werktuigen voor het uitvoeren van openbare werken, mits :
 - A. het motorvoertuig tot een der volgende internationale categorieën behoort :
 - a) Categorie M : Voor het vervoer van personen bestemde motorvoertuigen op tenminste vier wielen, alsmede dergelijke voertuigen op drie wielen met een maximum toelaatbaar totaalgewicht van meer dan 1.000 kg ;
 - Categorie M1 : voertuigen bestemd voor het vervoer van personen, met ten hoogste acht zitplaatsen, die van de bestuurder niet medegerekend ;

- Categorie M2 : voertuigen bestemd voor het vervoer van personen, met meer dan acht zitplaatsen, die van de bestuurder niet medegerekend, en met een maximum toelaatbaar totaalgewicht van ten hoogste 5 ton ;
 - Categorie M3 : voertuigen bestemd voor het vervoer van personen, met meer dan acht zitplaatsen, die van de bestuurder niet medegerekend, en met een maximum toelaatbaar totaalgewicht van meer dan 5 ton ;
- b) Categorie N : Voor het vervoer van goederen bestemde motorvoertuigen op tenminste vier wielen, alsmede dergelijke voertuigen op drie wielen, met een maximum toelaatbaar totaalgewicht van meer dan 1.000 kg ;
- Categorie N1 : voor het vervoer van goederen bestemde voertuigen met een maximum toelaatbaar totaalgewicht van ten hoogste 3,5 ton ;
 - Categorie N2 : voor het vervoer van goederen bestemde voertuigen met een maximum toelaatbaar totaalgewicht van meer dan 3,5 ton, doch niet meer dan 12 ton ;
 - Categorie N3 : voor het vervoer van goederen bestemde voertuigen met een maximum toelaatbaar totaalgewicht van meer dan 12 ton ;
- c) Categorie O : Aanhangwagens (daarbij inbegrepen opleggers) :
- Categorie O1 : éénassige aanhangwagens met uitzondering van opleggers, met een maximum toelaatbaar totaalgewicht van ten hoogste 750 kg ;
 - Categorie O2 : aanhangwagens met uitzondering van aanhangwagens van de categorie O1, met een maximum toelaatbaar totaalgewicht van ten hoogste 3,5 ton ;
 - Categorie O3 : aanhangwagens met een maximum toelaatbaar totaalgewicht van meer dan 3,5 ton, doch niet meer dan 10 ton ;
 - Categorie O4 : aanhangwagens met een maximum toelaatbaar totaalgewicht van meer dan 10 ton ;
- B. het een motorvoertuig betreft op 3 wielen met een ledig gewicht van meer dan 400 kg en een maximum toelaatbaar totaalgewicht van niet meer dan 1.000 kg, bestemd voor het vervoer van personen dan wel voor het vervoer van goederen.
2. Ten aanzien van categorie M geldt dat gelede voertuigen bestaande uit twee niet scheidbare, doch onderling beweegbare delen worden beschouwd als één enkel voertuig.
 3. Ten aanzien van categorie O geldt dat in geval van een oplegger het maximumgewicht waarmede rekening moet worden gehouden voor de classificatie van het voertuig het maximum toelaatbaar gewicht is onder de as of de assen van de oplegger.

Artikel 5

Deze Beschikking treedt in werking op de datum van haar ondertekening.

Artikel 6

1. Elk der landen neemt binnen een termijn van 6 maanden de nodige maatregelen om de nationale voorschriften in overeenstemming te brengen met de bepalingen van deze Beschikking.
2. Binnen zes maanden na het verstrijken van de in lid 1 genoemde termijn brengt elk der drie regeringen aan het Comité van Ministers verslag uit over de maatregelen die zijn getroffen ter uitvoering van de onderhavige Beschikking. Bij dit verslag zal de tekst van de nationale uitvoeringsmaatregelen worden gevoegd.

GEDAAN te Brussel, op 20 december 1979.

De Voorzitter van het Comité van Ministers,

C.A. van der KLAUW