

BESCHIKKING

**van het Comité van Ministers van de Benelux Economische Unie
tot wijziging van vroegere beschikkingen inzake bepaalde technische eisen
voor motorvoertuigen, aanhangwagens en opleggers**

M (73) 28

Het Comité van Ministers van de Benelux Economische Unie,

Gelet op de artikelen 85, 86 en 87 van het Unieverdrag,

Overwegende dat het wenselijk is enkele bepalingen van de Beschikkingen van het Comité van Ministers van 25 mei 1964, M (64) 9, van 8 april 1969, M (69) 16 en van 31 december 1971, M (71) 61 te wijzigen teneinde met de ontwikkeling in de voertuigtechniek rekening te houden.

Heeft het volgende beslist :

Artikel 1

Artikel 2, punt 4 van de Beschikking van het Comité van Ministers van 31 december 1971, M (71) 61, vervalt en wordt door het onderstaande vervangen :

« 4. Indien niet is voldaan aan de onder 9. gestelde voorwaarden betreffende het zichtveld van de binnenspiegel wordt een rechts op het voertuig aangebrachte buitenspiegel geëist. In dit geval is, indien de binnenspiegel geen zicht naar achteren mogelijk maakt, zijn aanwezigheid niet voorgescreven. »

Artikel 2

De maximum lengte van eenassige aanhangwagens, bij artikel 2 van de Beschikking van het Comité van Ministers van 25 mei 1964, M (64) 9, vastgesteld op 8 m, wordt op 10 m gebracht voor zover het maximum toelaatbaar totaalgewicht meer dan 2.500 kg bedraagt en de achteroverbouw niet meer dan 3,50 m bedraagt.

Artikel 3

De maximum lengte van een trekker-oplegger combinatie, bij artikel 2 van de Beschikking van het Comité van Ministers van 25 mei 1964, M (64) 9, vastgesteld op 15 m, wordt op 15,50 m gebracht.

Artikel 4

Artikel 1.c) van de Beschikking van het Comité van Ministers van 8 april 1969, M (69) 16, vervalt en wordt door het onderstaande vervangen :
« c) éénassige aanhangwagens : elke aanhangwagen, met uitzondering van opleggers, slechts voorzien van :

1° één enkele as ;

2° 2 assen in elkaars verlengde ;

3° 2 assen op ten hoogste 1 m van elkaar ;

4° één meervoudige asconstructie waarvan alle bevestigingselementen aan het chassis op één horizontale as loodrecht op de lengteas van het voertuig zijn gelegen of elke andere asconstructie die daarmee als gelijkwaardig kan worden beschouwd. »

Artikel 5

Elk der drie landen neemt binnen een termijn van drie maanden de nodige maatregelen om zijn nationale voorschriften in overeenstemming te brengen met de voorschriften van deze Beschikking.

GEDAAN te Brussel, op 26 november 1973.

De Voorzitter van het Comité van Ministers,

L.J. BRINKHORST