

**TIENDE BESCHIKKING**

van het Comité van Ministers van de Benelux Economische Unie tot wijziging en aanvulling van vroegere beschikkingen inzake bepaalde technische eisen voor motorvoertuigen, aanhangwagens en opleggers

**M (71) 61**

Het Comité van Ministers van de Benelux Economische Unie,  
Gelet op de artikelen 85, 86 en 87 van het Unieverdrag,

Gelet op de richtlijnen E.E.G. 70/388 en 71/127 van de Raad van de Europese Gemeenschappen,

Overwegende dat het noodzakelijk is de bepalingen van de beschikking van het Comité van Ministers van 8 april 1969, M (69) 15 overeenkomstig de voornoemde richtlijnen aan te passen,

Overwegende dat het wenselijk is het vraagstuk inzake achteruitkijkspiegels en hoorns niet alleen voor personenwagens, doch ook voor alle andere motorvoertuigen te regelen,

Overwegende dat het wenselijk is de beschikkingen van het Comité van Ministers van 25 mei 1964, M (64) 9, van 31 maart 1965, M (64) 17 en van 8 april 1969, M (69) 15, te wijzigen teneinde deze eveneens te doen gelden voor motorvoertuigen op 4 wielen waarvan het ledig gewicht ten hoogste 400 kg bedraagt,

Overwegende dat de beschikking van het Comité van Ministers van 17 oktober 1966, M (66) 27 niet langer effect sorteert,

Heeft het volgende beslist :

**HOOFDSTUK I**

**Achteruitkijkspiegels en hoorns**

*Artikel 1*

Het onderhavige hoofdstuk heeft betrekking op de categorieën van voertuigen, bedoeld in artikel 1 van de beschikking van het Comité van Ministers van 25 mei 1964, M (64) 9, zoals dit ingevolge artikel 4 van de onderhavige Beschikking is gewijzigd.

*Artikel 2*

1. Elke achteruitkijkspiegel moet zodanig zijn bevestigd dat hij onder normale rij-omstandigheden niet uit zijn stand wordt gebracht.
2. Elke spiegel moet een oppervlakte van tenminste 50 cm<sup>2</sup> hebben.
3. Elk voertuig moet zijn uitgerust met een binnenspiegel en een op de linkerzijde van het voertuig aangebrachte buitenspiegel.
4. Indien niet is voldaan aan de onder 9. gestelde voorwaarden betreffende het zichtveld van de binnenspiegel of wanneer het motorvoertuig voorzien is van een aanhangwagenkoppeling wordt een rechts op het voertuig aangebrachte buitenspiegel geëist. In dit geval is, indien de binnenspiegel geen zicht naar achteren mogelijk maakt, zijn aanwezigheid niet voorgeschreven.
5. De achteruitkijkspiegels moeten zodanig zijn aangebracht dat de bestuurder, in normale houding achter het stuur zittende, de weg achter het voertuig kan overzien.
6. De binnenspiegel moet door de bestuurder, in normale rijhouding kunnen worden versteld.
7. De aan de zijde van de bestuurder gemonteerde buitenspiegel moet vanuit de binnenzijde bij gesloten portier kunnen worden versteld. De vergrendeling in een bepaalde stand kan van buitenaf geschieden.
8. Aan de voorschriften van punt 7. behoeft niet te worden voldaan door buitenspiegels die na door een duw omgeklapt te zijn, zonder verstelling in de vroegere stand kunnen worden teruggebracht.
9. Het zichtveld van de binnenspiegel moet zodanig zijn dat de bestuurder tenminste een vlak weggedeelte waarvan het midden in het verticale vlak door de lengte-as van het voertuig ligt, kan overzien vanaf de horizon tot op een afstand van 60 m van de achterzijde van het voertuig en over een breedte van 20 m (zie figuur 1 in bijlage).
10. Het zichtveld van de linker buitenspiegel moet zodanig zijn dat de bestuurder tenminste een vlak en horizontaal weggedeelte met een breedte van 2,50 m kan overzien, welk gedeelte rechts wordt begrensd door het aan de lengte-as evenwijdige verticale vlak door het meest linkse punt van de totale breedte, en wel vanaf een punt gelegen op 10 meter afstand achter de oogpunten van de bestuurder tot aan de horizon (zie figuur 2 in bijlage).

1516

11. Het zichtveld van de rechter buitenspiegel moet zodanig zijn dat de bestuurder tenminste een vlak en horizontaal weggedeelte met een breedte van 3,50 m kan overzien, welk gedeelte links wordt begrensd door het aan de lengte-as evenwijdige verticale vlak door het meest rechtse punt van de totale breedte, en wel vanaf een punt gelegen op 30 meter afstand achter de oogpunten van de bestuurder tot aan de horizon. Voorts moet de weg over een breedte van 0,75 m vanaf een afstand van 4 meter achter het verticale vlak door de oogpunten van de bestuurder zichtbaar worden (zie figuur 2 in bijlage).

*Artikel 3*

1. Elk voertuig moet uitgerust zijn met een hoorn die een ononderbroken geluid met vaste toonhoogte kan voortbrengen.
2. Het niveau van de geluidssterkte moet hoger dan of gelijk aan 93 dB(A) en lager dan 104 dB(A) zijn voor de op het voertuig gemonteerde hoorns. De bovengrens is echter niet van toepassing bij hoorns voorzien van een E.E.G.-goedkeuringsmerk.
3. Het niveau van de geluidssterkte wordt bepaald overeenkomstig de methode van de Europese Gemeenschappen voor op het voertuig gemonteerde hoorns.

HOOFDSTUK II

Categorieën van voertuigen

*Artikel 4*

In artikel 1, sub C van de beschikking van het Comité van Ministers van 25 mei 1964, M (64) 9, vervallen de woorden : « of 4 ».

*Artikel 5*

In artikel 1, sub C van de beschikking van het Comité van Ministers van 31 maart 1965, M (64) 17, vervallen de woorden : « of vier ».

*Artikel 6*

In artikel 1, lid 2, van de beschikking van het Comité van Ministers van 8 april 1969, M (69) 15, wordt achter het woord « motorvoertuigen » ingelast : « op drie wielen ».

1517

### HOOFDSTUK III

#### Inwerkingtreding

##### *Artikel 7*

1. Artikel 2 treedt in werking op 1 september 1972, behalve ten aanzien van de voertuigen welke vóór die datum zijn ingeschreven.
2. Artikel 3 treedt in werking op 28 januari 1972, behalve ten aanzien van de voertuigen welke vóór die datum zijn ingeschreven.
3. Elk der drie landen neemt vóór 1 januari 1973 de nodige maatregelen teneinde de bepalingen van de artikelen 4, 5 en 6 toe te passen op de voertuigen, welke na 31 december 1973 worden ingeschreven.

### HOOFDSTUK IV

#### Vervallen bepalingen

##### *Artikel 8*

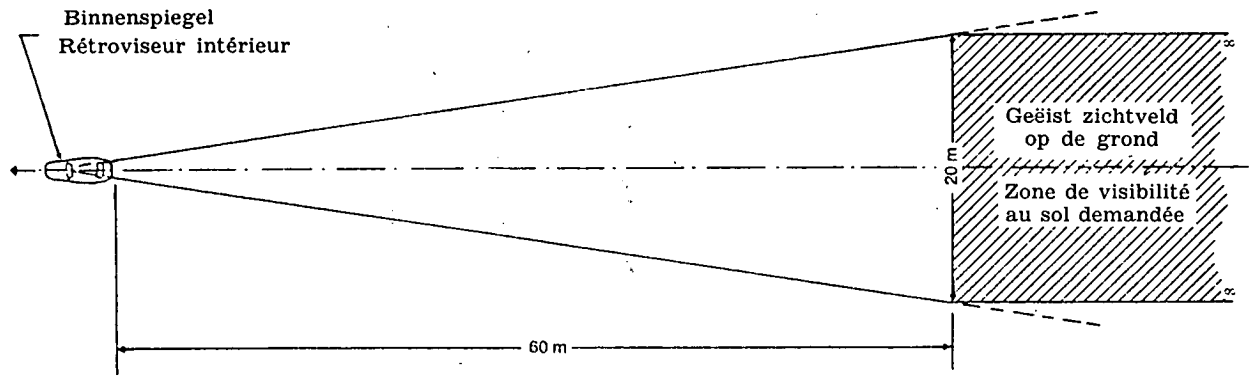
1. Artikel 10 van de Beschikking van het Comité van Ministers van 8 april 1969, M (69) 15, vervalt op 1 september 1972.
2. Artikel 19 van de beschikking van het Comité van Ministers van 8 april 1969, M (69) 15, vervalt op 28 januari 1972.
3. De beschikking van het Comité van Ministers van 17 oktober 1966, M (66) 27, vervalt op de dag van ondertekening van deze Beschikking.

Gedaan te Brussel, op 31 december 1971.

De Voorzitter van het Comité van Ministers,

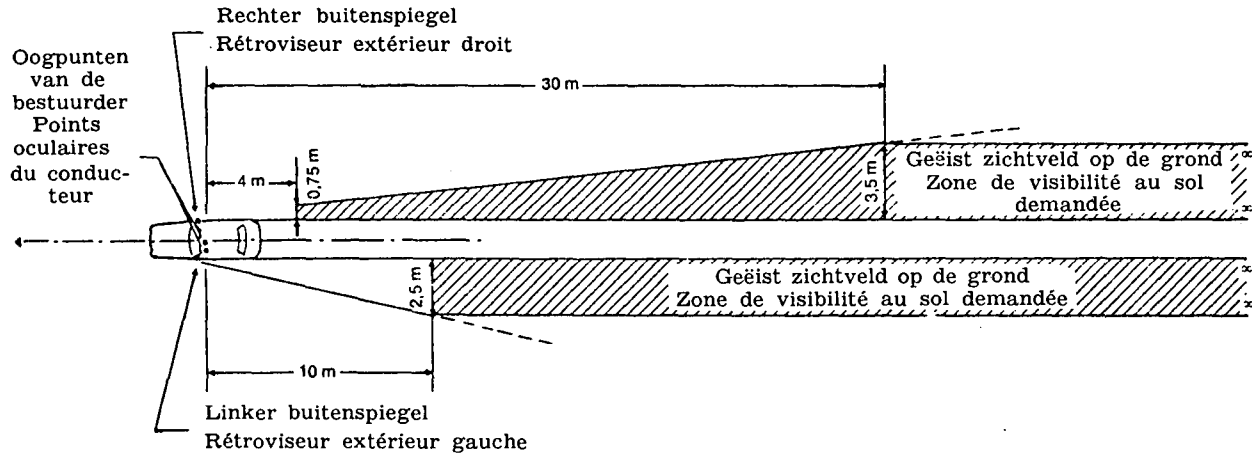
G. THORN

Binnenspiegel - Rétroviseur intérieur



Figuur 1 - Figure 1

Buitenspiegels - Rétroviseurs extérieurs



Figuur 2 - Figure 2