

1510

## TWEEDE BESCHIKKING

van het Comité van Ministers  
van de Benelux Economische Unie  
inzake de gemeenschappelijke uitvoerings-  
en controlevoorschriften voor het  
internationale vervoer van personen  
met huurauto's en taxi's

M (71) 52.

Het Comité van Ministers van de Benelux Economische Unie,  
Gelet op de artikelen 86, lid 1, en 87, lid 2 van het Unieverdrag,  
Gelet op de Beschikking van het Comité van Ministers van  
20 juni 1969, M. (69) 23,

Overwegende dat het mogelijk is gebleken een verdergaande libe-  
ralisatie van het internationale vervoer van personen met huur-  
auto's en taxi's te verwezenlijken,

Heeft het volgende beslist :

### HOOFDSTUK I

#### Toepassingsgebied

##### *Artikel 1*

De bepalingen van deze beschikking zijn toepasselijk op het  
internationale vervoer van personen met huurauto's en taxi's, inge-  
schreven in één der Beneluxlanden en waarbij wordt uitgevoerd :

- a) vervoer in gesloten rondritten, dat wil zeggen vervoer dat  
begint en eindigt in het land waar het voertuig is ingeschreven  
en dat wordt uitgevoerd met hetzelfde voertuig waarbij over het  
gehele traject dezelfde reizigers worden vervoerd ;
- b) vervoer waarbij de heenreis met reizigers en de terugreis naar  
het land waar het voertuig is ingeschreven zonder reizigers  
plaatsvindt ;
- c) vervoer waarbij de heenreis zonder reizigers plaatsvindt ten-  
einde reizigers op te nemen met als bestemming het land waar  
het voertuig is ingeschreven of een ander land.

##### *Artikel 2*

De bepalingen van deze beschikking zijn niet van toepassing  
op personenauto's die zonder chauffeur worden verhuurd.

1511

## HOOFDSTUK II

### Gemeenschappelijke regels

#### Artikel 3

Vervoer als bedoeld in artikel 1 kan worden uitgevoerd zonder vergunning van andere Beneluxlanden dan het land waar het voertuig is ingeschreven onder voorwaarde dat voor vervoer als bedoeld onder c) het voertuig is besteld voordat dit zonder reizigers de grens overschrijdt.

## HOOFDSTUK III

### Controlemaatregelen

#### Artikel 4

1. Voor het vervoer als bedoeld in artikel 1 dient gebruik te worden gemaakt van een dagelijks controledocument.
2. Dit document moet tenminste de volgende gegevens bevatten :
  - a) naam en adres van de vervoerder ;
  - b) naam van de bestuurder ;
  - c) datum ;
  - d) kenteken (plaatnummer) van het voertuig ;
  - e) plaats en uur van vertrek van elke rit ;
  - f) plaatsen en uren van in- en uitstappen van de reizigers.
3. Het controledocument dient vóór het vertrek van elke rit met de gegevens vermeld onder 2.a) tot e) te worden ingevuld. De gegevens vermeld onder 2.f) dienen te worden ingevuld op het moment dat de reizigers instappen resp. uitstappen.
4. Het controledocument moet in het voertuig aanwezig zijn en op verzoek van de met de controle belaste ambtenaren ter inzage worden gegeven.
5. Met het gebruikte controledocument wordt gehandeld overeenkomstig de bepalingen die van kracht zijn in het land waar het voertuig is ingeschreven.

#### Artikel 5

Bij vermoeden van overtreding, stellen de bevoegde autoriteiten van het betrokken land een onderzoek in, eventueel op verzoek van de bevoegde autoriteiten van een ander Beneluxland.

1512

#### HOOFDSTUK IV

##### Statistiek

##### *Artikel 6*

Op verzoek van de bevoegde autoriteiten van één van de Beneluxlanden worden statistische gegevens uitgewisseld.

#### HOOFDSTUK V

##### Slotbepalingen

##### *Artikel 7*

Deze beschikking laat onverlet de verdergaande liberalisatie bereikt in één der Beneluxlanden.

##### *Artikel 8*

De Beschikking van het Comité van Ministers van 20 juni 1969 inzake de gemeenschappelijke uitvoerings- en controlevoorschriften voor het internationale vervoer van personen met huurauto's en taxi's, M (69) 23, vervalt.

##### *Artikel 9*

Deze beschikking treedt in werking op 1 januari 1972.

Gedaan te Brussel, op 22 september 1971.

De Voorzitter van het Comité van Ministers,

G. THORN