

BESCHIKKING
van het Benelux Comité van Ministers
betreffende het grensoverschrijdend vervoer van containers van maximaal 45 voet
op het grondgebied van de Benelux-landen

M (2014) 5

Het Benelux Comité van Ministers,

Gelet op artikel 6, lid 2, onder a), van het Verdrag tot instelling van de Benelux Unie,

Gelet op artikel 1, onder b), van het Protocol van 29 april 1969 inzake de afschaffing van controles en formaliteiten aan de binnengrenzen van de Benelux en inzake de opheffing van de belemmeringen in het vrije verkeer,

Gezien Beschikking M (89) 7 van het Comité van Ministers van de Benelux Economische Unie inzake de afmetingen en massa's van bedrijfsvoertuigen en personenauto's welke in het internationale verkeer op het grondgebied van een Benelux-land worden toegelaten,

Overwegende dat de nationale wetgeving en reglementering vastgesteld ter voldoening aan Richtlijn 96/53/EG houdende vaststelling, voor bepaalde aan het verkeer binnen de Gemeenschap deelnemende wegvoertuigen, van de in het nationale en het internationale verkeer maximaal toegestane afmetingen, en van de in het internationale verkeer maximaal toegestane gewichten, het intra-Benelux vervoer van containers van 45 voet vooralsnog belemmeren,

Overwegende dat de geldende nationale wetgeving en regelgeving in zowel België als Nederland het binnenlandse vervoer van containers van 45 voet onder bepaalde voorwaarden uitdrukkelijk toestaan, zonder dat dergelijk vervoer evenwel de landsgrenzen mag overschrijden,

Overwegende dat bij het internationaal vervoer per container in toenemende mate gebruik gemaakt wordt van containers van 45 voet en dat de Benelux-landen bijgevolg de maximaal toegestane afmetingen en gewichten van voertuigen die aan het verkeer op het grondgebied van een Benelux-land worden toegelaten, wensen aan te passen teneinde de heden ongerechtvaardigde belemmeringen in het intra-Benelux wegvervoer door in de Benelux gevestigde vervoersondernemers van die containers weg te nemen,

Overwegende dat de bepalingen van Richtlijn 96/53/EG die betrekking hebben op de maximaal toegestane lengte en het maximaal toegestane gewicht van de betrokken voertuigen, op grond van artikel 350 van het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie geen beletsel vormen voor het wegnemen van de genoemde belemmeringen binnen de Benelux Unie met het oog op de verdere ontwikkeling van de economische unie tussen de Benelux-landen,

Overwegende dat voor het overige vervoer op het grondgebied van een Benelux-land de voor voertuigen geldende maximaal toegestane afmetingen en gewichten onverkort van kracht blijven.

Heeft het volgende beslist:

Artikel 1

1. Het gebruik, door een vervoersondernemer die in een Benelux-land is gevestigd en aldaar gemachtigd is binnenlands goederenvervoer te verrichten, van een voertuig dat een container of wissellaadbak van maximaal 45 voet vervoert van een Benelux-land naar een ander Benelux-land, mag door de Benelux-landen niet verboden of geweigerd worden in het verkeer op hun grondgebied, voor zover aan elk van de volgende voorwaarden is voldaan:
 - a. de totale lengte van de combinatie motorvoertuig waaraan een oplegger met container of wissellaadbak is gekoppeld bedraagt niet meer dan 17,30 m,
 - b. de oversteek van de container of wissellaadbak ten opzichte van de achterzijde van het voertuig bedraagt niet meer dan 0,80 m,
 - c. de oversteek van de container of wissellaadbak ten opzichte van de stootbalk bedraagt niet meer dan 0,40 m,
 - d. het gewicht van de voertuigcombinatie bedraagt niet meer dan 44 ton,
 - e. het voertuig is voor het overige in overeenstemming met de op dergelijk voertuig toepasselijke voorschriften, voor zover deze voorschriften het vervoer van een container of wissellaadbak van maximaal 45 voet van een Benelux-land naar een ander Benelux-land niet onmogelijk maken.
2. Voor de toepassing van het eerste lid, wordt onder "container of wissellaadbak van maximaal 45 voet" verstaan een stapelbare, gestandaardiseerde laadstructuur onder vorm van een container of wissellaadbak van maximaal 45 voet, die aan elk van de volgende voorwaarden voldoet:
 - a. de lengte van de container of wissellaadbak bedraagt niet meer dan 13,72 m,
 - b. de breedte van de container of wissellaadbak bedraagt niet meer dan 2,55 m of, in geval van vervoer van goederen bij een gecontroleerde temperatuur door middel van een speciaal daarvoor ingerichte container waarvan elk van de zijwanden, met inbegrip van de isolatie, ten minste 45 mm dik is, niet meer dan 2,60 m.

Artikel 2

1. Deze Beschikking treedt in werking op de dag van haar ondertekening.
2. Onverminderd het onverwijld verbindend zijn van deze Beschikking krachtens artikel 6, lid 2, onder a) van het Verdrag tot instelling van de Benelux Unie, inclusief ten aanzien van bestuurshandelingen van de bevoegde autoriteiten van elk der drie landen, neemt iedere betrokken Regering van de Benelux-landen zo spoedig mogelijk de nodige maatregelen teneinde de bepalingen van deze Beschikking in de interne wettelijke of reglementaire bepalingen op te nemen.

GEDAAN te Rotterdam, op 29 september 2014.

De Voorzitter van het Benelux Comité van Ministers,



Gemeenschappelijke Memorie van Toelichting bij Beschikking M(2014) 5 van het Benelux Comité van Ministers betreffende het grensoverschrijdend vervoer van containers van maximaal 45 voet op het grondgebied van de Benelux-landen

Doel en toepassingsveld

Deze Beschikking strekt ertoe belemmeringen in het grensoverschrijdend vervoer van containers of wissellaadbakken van maximaal 45 voet in het verkeer binnen de Benelux door in een Benelux-land gevestigde vervoersondernemers weg te nemen. Deze Beschikking is niet van toepassing op de maximaal toegestane afmetingen en gewichten voor voertuigen die geen containers of wissellaadbakken van maximaal 45 voet vervoeren van een Benelux-land naar een ander Benelux-land, of door een niet in een Benelux-land gevestigde vervoersondernemer worden gebruikt. Deze Beschikking geeft bijgevolg geen aanleiding tot een algemene versoepeling van de regels inzake afmetingen en gewichten.

Aanleiding

Bij het internationaal vervoer per container wordt in toenemende mate gebruik gemaakt van containers van 45 voet. De huidige regels inzake de maximaal toegestane afmetingen van aan het nationale of internationale verkeer binnen de EU deelnemende voertuigen laten echter niet toe om dergelijke containers per weg binnen de Benelux grensoverschrijdend te vervoeren zonder zware administratieve lasten. Indien de thans geldende maximumafmetingen overschreden worden, ook al is die overschrijding minimaal, zijn voor het grensoverschrijdend vervoer van containers van 45 voet immers speciale vergunningen of individuele regelingen vereist.

De Benelux-landen zijn de mening toegedaan dat, in het licht van de huidige stand van het internationale containervervoer, deze belemmeringen thans ongerechtvaardigd zijn. Bijgevolg wensen zij de maximaal toegestane afmetingen van voertuigen die in het verkeer op het grondgebied van een Benelux-land worden toegelaten, aan te passen opdat het grensoverschrijdend vervoer van containers van maximaal 45 voet door in een Benelux-land gevestigde vervoersondernemer zonder bovenvermelde speciale vergunningen of regelingen kan geschieden.

Verhouding tot het EU-acquis

Richtlijn 96/53/EG van de Raad van 25 juli 1996 houdende vaststelling, voor bepaalde aan het verkeer binnen de Gemeenschap deelnemende wegvoertuigen, van de in het nationale en het internationale verkeer maximaal toegestane afmetingen, en van de in het internationale verkeer maximaal toegestane gewichten (zoals gewijzigd bij Richtlijn 2002/7/EG van het Europees Parlement en de Raad van 18 februari 2002) is omgezet in de wetgeving en reglementering van de Benelux-landen inzake de maximaal toegestane afmetingen en gewichten van voertuigen.

Richtlijn 96/53/EG houdt echter geen rekening met het gebruik van containers van 45 voet, althans vandaag. In het kader van een meer algemene herziening van deze Richtlijn, heeft de Europese Commissie op 15 april 2013 immers een reeks wijzigingen voorgesteld (zie doc. COM(2013) 195 final), waaronder een beperkte versoepeling van de maximaal toegestane lengte (en een optrekking van het maximaal toegestane gewicht voor het internationale verkeer) om het vervoer van die containers zonder specifieke vergunningsplicht toe te laten. Het voorstel van de Europese Commissie vereist echter goedkeuring door het Europees Parlement en de Raad van de EU, en onderwerpt het vervoer van containers van 45 voet aan bepaalde voorwaarden (alleen toegestaan voor intermodaal vervoer waarvan het wegtraject niet langer dan 300 km is en waarbij ook gebruik wordt gemaakt van vervoer per spoor, over de binnenwateren of over zee).

De Benelux-landen wensen evenwel de betrokken belemmeringen terstond weg te nemen voor het grensoverschrijdend vervoer van containers van maximaal 45 voet binnen de Benelux Unie met voertuigen die door een in een Benelux-land gevestigde vervoersondernemer gebruikt worden, daarbij vooruitlopend op een eventuele herziening van Richtlijn 96/53/EG met betrekking tot het vervoer van dergelijke containers. Bovendien onderschrijven de Benelux-landen vooralsnog niet de beperkende voorwaarden zoals voorgesteld door de Europese Commissie.

Bijgevolg zal het wegnemen van de belemmeringen ten aanzien van het intra-Benelux vervoer van containers van maximaal 45 voet een afwijking inhouden ten opzichte van Richtlijn 96/53/EG. Op grond van artikel 350 van het Verdrag betreffende de werking van de EU vormen de betrokken rechtshandelingen van de EU echter geen beletsel voor het wegnemen van de genoemde belemmeringen met het oog op de verdere ontwikkeling van de economische unie tussen de Benelux-landen.

Verhouding tot het Benelux-acquis

De onderhavige regels met betrekking tot containers van maximaal 45 voet vullen eerdere Benelux-regels aan, zoals die vastgesteld in Beschikking M (89) 7 inzake de afmetingen en massa's van bedrijfsvoertuigen en personenauto's welke in het internationale verkeer op het grondgebied van een Benelux-land worden toegelaten. Aangezien die eerdere regels gemeenschappelijke rechtsregels betreffen die het Benelux-Gerechtshof bevoegd is uit te leggen op grond van het tweede protocol ter uitvoering van artikel 1, lid 2, van het Verdrag betreffende de instelling en het statuut van een Benelux-Gerechtshof, is het Benelux-Gerechtshof ook bevoegd ten aanzien van onderhavige beschikking, mits aan de vereiste publicatievoorwaarden wordt voldaan.

Artikelsgewijze toelichting

Artikel 1 neemt belemmeringen voor het intra-Benelux vervoer van containers van maximaal 45 voet weg mits aan bepaalde voorwaarden voldaan is met betrekking tot de gebruiker van het voertuig, de totale lengte van de combinatie motorvoertuig waaraan een oplegger met container is gekoppeld, de oversteek van de container ten opzichte van de achterzijde van het voertuig, de oversteek van de container ten opzichte van de stootbalk en de breedte van de container (desgevallend voor geconditioneerd vervoer). Rekening houdend met het ledige gewicht van dergelijke containers en met het bepaalde in artikel 3 van bovengenoemde Beschikking M (89) 7, wordt tevens een bepaling inzake het maximaal toegestane gewicht van het voertuigcombinatie opgenomen.

Daarnaast moet ook de toepassing van andere – reeds geldende – voorschriften, bijvoorbeeld met betrekking tot de draairadius, gewaarborgd worden op dezelfde manier als voor voertuigen die geen containers van 45 voet vervoeren (zie artikel 1, lid 1, onder e)). Nationale regels betreffende het vervoer van containers van maximaal 45 voet door voertuigen die één enkel Benelux-land als oorsprong en bestemming hebben en die dat land niet tussentijds verlaten, worden overigens niet vervangen door deze Beschikking; evenwel kan een Benelux-land de daarin aangehaalde beperkingen met betrekking tot het vervoertraject niet invoeren om het grensoverschrijdend vervoer door een in een Benelux-land gevestigde vervoersondernemer van dergelijke containers van een Benelux-land naar een ander Benelux-land te verbieden. Dat laatste geldt ook meer algemeen voor elk ander voorschrift dat het grensoverschrijdend vervoer in feite onmogelijk zou maken.

Artikel 2 regelt de inwerkingtreding van de Beschikking en het vaststellen van de nodige bepalingen in de interne rechtsordes van de Benelux-landen. Dienaangaande heeft artikel 2, lid 2 als doel om aan in een Benelux-land gevestigde vervoersondernemers die containers van maximaal 45 voet vervoeren van een Benelux-land naar een ander Benelux-land een zekere bescherming te bieden, in die zin dat dergelijk vervoer vanaf de dag van ondertekening van de Beschikking niet langer verboden of geweigerd mag worden door de bevoegde autoriteiten van de Benelux-landen, ook al zijn de bepalingen van de Beschikking nog niet opgenomen in de interne wettelijke en reglementaire bepalingen van een Benelux-land.

Daarom is het tevens van belang dat de Beschikking zo spoedig mogelijk na haar ondertekening in het Benelux Publicatieblad bekendgemaakt wordt, zodat vervoersondernemers van het bestaan van de betrokken regels afweten en er zich op kunnen beroepen. Dit moet toelaten dat een in een Benelux-land gevestigde vervoersondernemer de bepalingen van de Beschikking inroept om zich in voorkomend geval tegen een onterechte bestuurshandeling te verweren, in afwachting van de vereiste opname in de interne wettelijke en reglementaire bepalingen die rechtstreeks rechten en verplichtingen zullen scheppen voor eenieder en die zo spoedig mogelijk dient te geschieden. Er wordt bijgevolg uitdrukkelijk bepaald dat, overeenkomstig het Verdrag tot instelling van de Benelux Unie, deze Beschikking de Hoge Verdragsluitende Partijen vanaf haar inwerkingtreding verbindt, inclusief ten aanzien van bestuurshandelingen van de bevoegde autoriteiten, en dat de verplichting voor de Benelux-landen om zo spoedig mogelijk de nodige maatregelen te nemen teneinde de bepalingen van de Beschikking verder in de interne rechtsorde te integreren, daar geenszins afbreuk aan doet.
