

**BESCHIKKING**  
**van het Benelux Comité van Ministers**  
**tot wijziging, wat betreft de maximum toegestane massa,**  
**van beschikking M (89) 7 van het Comité van Ministers van de Benelux Economische Unie**  
**inzake de afmetingen en massa's van bedrijfsvoertuigen en personenauto's welke in het**  
**internationale verkeer op het grondgebied van een Benelux-land worden toegelaten**

**M (2022) 3**

Het Benelux Comité van Ministers,

Gelet op artikel 6, lid 2, onder a), van het Verdrag tot instelling van de Benelux Unie, gelezen in samenhang met artikel 4 van dat Verdrag en met de rechten en verplichtingen voortvloeiende uit artikel 86, lid 1, van het op 3 februari 1958 gesloten Verdrag tot instelling van de Benelux Economische Unie,

Overwegende dat richtlijn 96/53/EG van de Raad van 25 juli 1996 houdende vaststelling, voor bepaalde aan het verkeer binnen de Gemeenschap deelnemende wegvoertuigen, van de in het nationale en het internationale verkeer maximaal toegestane afmetingen, en van de in het internationale verkeer maximaal toegestane gewichten (hierna: "richtlijn 96/53/EG"), ingevolge haar wijziging door richtlijn (EU) 2015/719 en door verordening (EU) 2019/1242, toelaat dat het in het internationale verkeer maximaal toegestane gewicht wordt verhoogd ten behoeve van door alternatieve brandstoffen aangedreven of emissievrije voertuigen,

Overwegende dat het wenselijk is om dezelfde mogelijkheid te bieden ten aanzien van de maximum toegestane massa die van toepassing is in het intra-Benelux verkeer, teneinde de verduurzaming van het intra-Benelux goederenvervoer over de weg te ondersteunen zonder afbreuk te doen aan de verworvenheden van de reeds gerealiseerde Benelux-integratie op het terrein van genoemd vervoer,

Heeft het volgende beslist:

**Artikel 1**

Artikel 3 van beschikking M (89) 7 van het Comité van Ministers van de Benelux Economische Unie komt als volgt te luiden:

"1. De maximum toegestane massa van het samenstel van trekker en oplegger of een samenstel (motorrijtuig en aanhangwagen) mag niet meer bedragen dan 44.000 kg.

2. In afwijking van het eerste lid, mag voor een samengestelde voertuigcombinatie waarvan het trekkende voertuig een door alternatieve brandstoffen aangedreven voertuig is in de zin van artikel 2



van richtlijn 96/53/EG, de maximum toegestane massa worden verhoogd met de voor de alternatieve brandstoftechnologie vereiste extra massa tot ten hoogste 45.000 kg. Voor een samengestelde voertuigcombinatie waarvan het trekkende voertuig een emissievrij voertuig is in de zin van artikel 2 van richtlijn 96/53/EG, mag de maximum toegestane massa worden verhoogd met de voor de transmissietechnologie vereiste extra massa tot ten hoogste 46.000 kg.

3. De bepalingen van het eerste en tweede lid laten de toepassing onverlet van de in elk Benelux-land geldende voorschriften inzake het wegverkeer op grond waarvan het gewicht van voertuigen op bepaalde wegen of kunstwerken kan worden beperkt, alsook van eventuele lokale beperkingen betreffende maximaal toegestane massa's van voertuigen die gebruikt mogen worden in gespecificeerde gebieden of op gespecificeerde wegen waar de infrastructuur niet geschikt is voor zware voertuigen.

4. Onverminderd de bepalingen van het derde lid, mag de maximum toegestane massa, voor vervoer met speciale voertuigen of voertuigcombinaties, meer bedragen dan de in het eerste en tweede lid bepaalde waarden, voor zover dergelijk gewicht is toegestaan op grond van de voorschriften inzake het wegverkeer van elk Benelux-land waar het betrokken vervoer wordt verricht en voor zover wordt voldaan aan alle uit die voorschriften voortvloeiende voorwaarden."

## Artikel 2

1. Deze beschikking treedt in werking op de dag van ondertekening.
2. De Benelux-landen doen de nodige wettelijke, regelgevende en bestuursrechtelijke bepalingen in werking treden om uiterlijk twaalf maanden na de in het eerste lid bedoelde dag van ondertekening aan de bepalingen van deze beschikking te voldoen.
3. Wanneer de Benelux-landen de in het tweede lid bedoelde bepalingen vaststellen, wordt in die bepalingen zelf of bij de officiële bekendmaking ervan naar deze beschikking verwezen.
4. De Benelux-landen dragen elk wat hun betreft zorg voor de mededeling van de in het tweede lid bedoelde bepalingen aan de Europese Commissie, indien en voor zover vereist door richtlijn 96/53/EG of door enige andere in het kader van de Europese Unie vastgestelde rechtshandeling.

Gedaan te *Luxembourg*, op *21 Maart 2022*.

De Voorzitter van het Benelux Comité van Ministers,



J. Asselborn



**Gemeenschappelijke memorie van toelichting bij beschikking M (2022) 3 van het Benelux Comité van Ministers tot wijziging, wat betreft de maximum toegestane massa, van beschikking M (89) 7 van het Comité van Ministers van de Benelux Economische Unie inzake de afmetingen en massa's van bedrijfsvoertuigen en personenauto's welke in het internationale verkeer op het grondgebied van een Benelux-land worden toegelaten**

Op grond van richtlijn 96/53/EG van de Raad van 25 juli 1996 houdende vaststelling, voor bepaalde aan het verkeer binnen de Gemeenschap deelnemende wegvoertuigen, van de in het nationale en het internationale verkeer maximaal toegestane afmetingen, en van de in het internationale verkeer maximaal toegestane gewichten<sup>1</sup> (hierna: "richtlijn 96/53/EG") geldt in het internationale verkeer op het grondgebied van de EU-lidstaten standaard een maximaal toegestaan gewicht van 40 ton.

Deze voorschriften laten onverlet dat in het nationale verkeer, alsook in het intra-Benelux verkeer, hogere waarden zijn toegelaten. Wat betreft het intra-Benelux verkeer, geldt op grond van artikel 3 van beschikking M (89) 7 van het Comité van Ministers van de Benelux Economische Unie een maximaal toegestaan gewicht van 44 ton. Overeenkomstig artikel 350 van het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie, kan deze Benelux-regeling aangehouden worden zonder in strijd te komen met de overeenkomstige bepalingen van richtlijn 96/53/EG. In de hedendaagse praktijk vindt deze Benelux-regeling veelvuldig toepassing.

Nu richtlijn 96/53/EG het ingevolge wijzigingen in 2015<sup>2</sup> en 2019<sup>3</sup> mogelijk maakt om ten behoeve van door alternatieve brandstoffen aangedreven of emissievrije voertuigen, het in het internationale verkeer maximaal toegestane gewicht op te trekken met het extra gewicht dat de desbetreffende technologieën met zich meebrengen, met een maximum van 1 respectievelijk 2 ton extra, wordt het wenselijk geacht om ook de bovengenoemde Benelux-regeling op dezelfde wijze aan te passen, teneinde het gebruik van die technologieën in het intra-Benelux verkeer te kunnen stimuleren zonder dat dit een negatieve invloed heeft op de verworvenheden welke voortvloeien uit deze Benelux-regeling. Opnieuw geldt dat richtlijn 96/53/EG, overeenkomstig artikel 350 van het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie, geen beletsel vormt voor deze geactualiseerde Benelux-regeling, net zomin als zij een beletsel vormt voor de hogere waarden die in voorkomend geval in sommige EU-lidstaten in het nationale verkeer gelden (bijvoorbeeld 50 ton in zowel het Waalse Gewest als Nederland).

Daartoe wordt enerzijds de huidige bepaling van artikel 3 van beschikking M (89) 7 van het Comité van Ministers van de Benelux Economische Unie onveranderd gehandhaafd, terwijl anderzijds de mogelijkheid wordt geboden om het daarin bepaalde maximaal toegestane gewicht van 44 ton te verhogen met het extra gewicht van de betrokken technologie, op dezelfde wijze als in richtlijn

<sup>1</sup> PB L 235 van 17.9.1996, blz. 59.

<sup>2</sup> Richtlijn (EU) 2015/719 van het Europees Parlement en de Raad van 29 april 2015 tot wijziging van richtlijn 96/53/EG van de Raad houdende vaststelling, voor bepaalde aan het verkeer binnen de Gemeenschap deelnemende wegvoertuigen, van de in het nationale en het internationale verkeer maximaal toegestane afmetingen, en van de in het internationale verkeer maximaal toegestane gewichten (PB L 115 van 6.5.2015, blz. 1).

<sup>3</sup> Verordening (EU) 2019/1242 van het Europees Parlement en de Raad van 20 juni 2019 tot vaststelling van CO<sub>2</sub>-emissienormen voor nieuwe zware bedrijfsvoertuigen en tot wijziging van verordeningen (EG) nr. 595/2009 en (EU) 2018/956 van het Europees Parlement en de Raad en richtlijn 96/53/EG van de Raad (PB L 98 van 25.7.2019, blz. 202).



96/53/EG. Dit betekent niet alleen dat het aldus toegelaten extra gewicht nooit meer mag bedragen dan 1 ton voor alternatieve brandstoftechnologie en 2 ton voor emissievrije technologie, maar ook dat de notie “door alternatieve brandstoffen aangedreven voertuig” en “emissievrij voertuig” hier dezelfde betekenis hebben als in artikel 2 van richtlijn 96/53/EG. Daartoe wordt een tweede lid toegevoegd aan artikel 3 van beschikking M (89) 7.

Daarnaast wordt volledigheidshalve een derde lid aan artikel 3 toegevoegd om in beschikking M (89) 7, ten aanzien van de bepalingen over de maximaal toegestane massa, dezelfde uitzonderingen te vermelden als in artikel 7 van richtlijn 96/53/EG.

Ook wordt een vierde lid aan artikel 3 toegevoegd om in beschikking M (89) 7, ten aanzien van de bepalingen over de maximaal toegestane massa, rekening te houden met uitzonderingen welke heden in het binnenlands vervoer van de Benelux-landen gelden ten aanzien van speciale voertuigen of voertuigcombinaties met een hoger gewicht, en in het bijzonder de mogelijkheid om er onder bepaalde voorwaarden met voertuigen of voertuigcombinaties van 50 ton te rijden. In het vervoer tussen twee of meer Benelux-landen onderling, zullen deze uitzonderingen evenwel slechts aangehouden kunnen worden voor zover dit in elk van de betrokken Benelux-landen is toegestaan en cumulatief aan de daartoe door hun gestelde voorwaarden wordt voldaan.

De Benelux-landen engageren zich om hun bestaande wet- of regelgeving zo nodig aan te passen om de beoogde extra marges voor door alternatieve brandstoffen aangedreven en emissievrije voertuigen ten volle te realiseren, en dit uiterlijk twaalf maanden na de datum van ondertekening van deze beschikking. Indien dergelijke aanpassingen in de interne rechtsorde van een Benelux-land aanleiding zouden geven tot kennisgeving aan de Europese Commissie overeenkomstig artikel 11 van richtlijn 96/53/EG of overeenkomstig enig ander Europeesrechtelijk voorschrift, draagt elk betrokken Benelux-land daar zelf zorg voor.

-----

